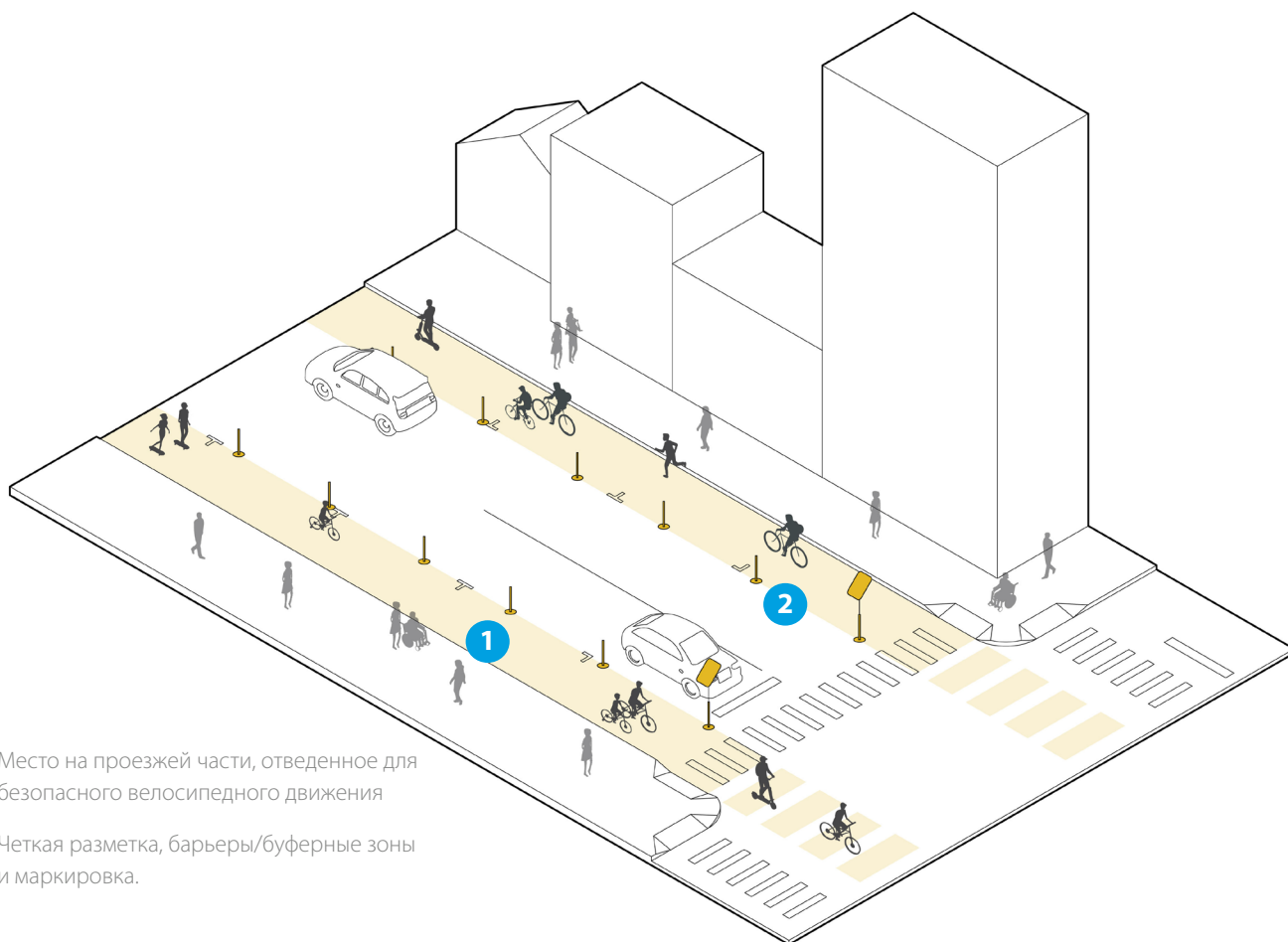




1 Место на проезжей части, отведенное для безопасного велосипедного движения

2 Четкая разметка, барьеры/буферные зоны и маркировка.

Обеспечьте пространство для работников жизненно важных сфер и других людей, передвигающихся на велосипедах или самокатах с соблюдением дистанции.

КОНТЕКСТ

- Многополосные улицы и оживленные улицы с широкими полосами.
- Улицы, прилегающие к больницам и другим жизненно важным учреждениям; улицы, ведущие к паркам и другим открытым пространствам.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Переоборудуйте парковочные полосы, прилегающие к тротуарам, и полосы для автотранспорта под полосы для велосипедов. Как вариант, переоборудуйте прилегающие полосы для автотранспорта для посадки пассажиров или загрузки товаров или парковки.
- Установите в начале полосы барьер и знак, таким образом, чтобы это не мешало велосипедистам.
- Используйте в качестве барьера светоотражающие предметы — дорожные конусы, передвижные столбы, тумбы, пластиковые ограды, передвижные разделители полос движения и дорожные столбики.

СРОКИ: Несколько дней на планирование, несколько часов на внедрение.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: От нескольких дней до нескольких недель



Фото предоставлено: Торонто

Торонто, Канада

Организация ActiveTO внедрила новые защищенные велосипедные дорожки с маркировкой и разделителями.

Планирование

- В первую очередь дополните маршруты в существующей сети велодорожек, продлите велодорожки, дублирующие общественный транспорт, восполните пробелы в запланированных для внедрения велодорожках и на улицах, где уже имеется велосипедное движение.
- Для улучшения безопасности, особенно работников жизненно важных сфер, уделите внимание улицам, ведущим к больницам и важным объектам здравоохранения, а также основным маршрутам общественного транспорта.
- Уделите внимание полосам автотранспорта, прилегающим к улицам совместного движения, дорогам, паркам и набережным.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Работайте в партнерстве с местными общественными группами, социальными службами, ассоциациями велосипедистов и велосипедными магазинами; свяжитесь с работниками через работодателей.
- Попросите партнеров и заинтересованных лиц распространить флаеры, публикуйте оповещения в онлайн-сообществах районов и микрорайонов или свяжитесь с местными жителями в соответствии с правилами безопасности.
- Взаимодействуйте с местными сообществами, чтобы определить основные преграды или проблемы, влияющие на конфигурацию или длину сегмента улицы.

Дизайн + внедрение

- Используйте легкие материалы для разграничения, чтобы отделить полосу для велосипедов и самокатов от других полос.
- Используйте тяжелые материалы для разграничения конечных пунктов назначения и других важных точек (сложных и Т-образных перекрестков).
- Если существует парковочная полоса, отодвиньте её от края тротуара или запретите парковку, чтобы создать защищенную велосипедную дорожку; «плавающие» парковки могут обеспечить дополнительную защиту для велосипедистов.
- Разместите знаки или передвижные барьеры в начале полосы для велосипедов и самокатов, крупных перекрестков и других поворотных мест с плотным движением.
- Используйте обычные временные знаки для контроля полосы («Полоса впереди закрыта», «крайняя правая полоса заканчивается» или местный аналог) до места закрытия движения для автотранспорта.
- Используйте временные знаки и маркировки, чтобы указать места для велосипедов и парковки.
- Планируя период восстановления, перейдите от временных материалов к постоянным. Ознакомьтесь с [Руководством «Проектирование городских велодорожек»](#).

Контроль

- Основные критерии: цифры и проценты изменений в спросе; используйте автоматический аппарат, например, счетчик, чтобы собрать статистику.
- Проверяйте расположение оборудования сначала ежедневно по будням и выходным, затем еженедельно.



Фото предоставлено: madisonbikes.org



Фото предоставлено: Кледина Скендо

Мэдисон, Висконсин, США

В Мэдисоне обустроили новые велосипедные дорожки при помощи передвижных сигнальных столбов и дорожных баррикад со знаками о закрытии улиц. Это позволило создать больше пространства для активного отдыха с соблюдением дистанции между людьми.

Тирана, Албания

В Тиране парковочные полосы были превращены в защищенные велосипедные полосы благодаря передвижным сигнальным столбам и маркировке краской.