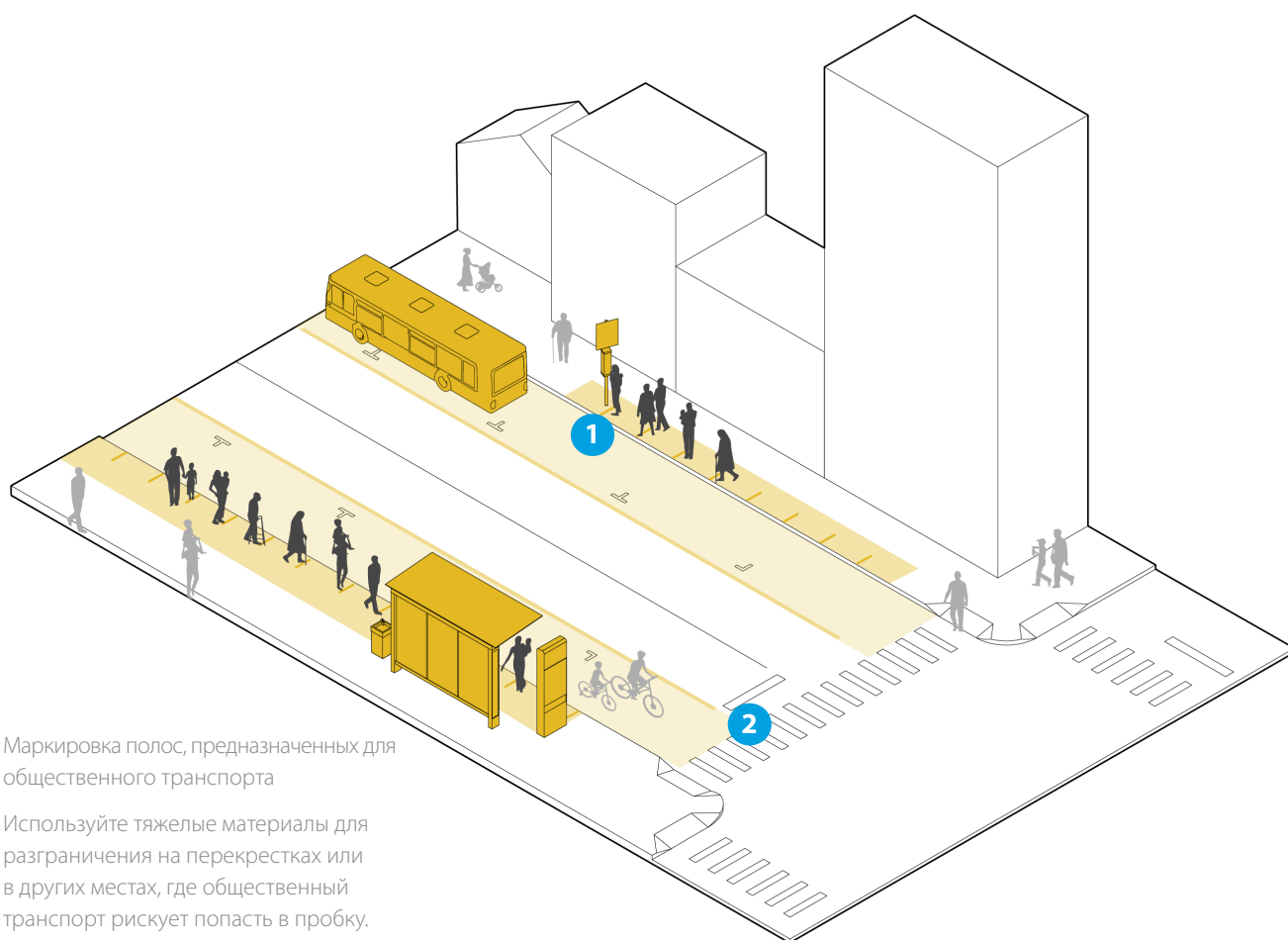




- 1 Маркировка полос, предназначенных для общественного транспорта
- 2 Используйте тяжелые материалы для разграничения на перекрестках или в других местах, где общественный транспорт рискует попасть в пробку.

Создайте или расширьте выделенные полосы для общественного транспорта, чтобы наземный транспорт оставался надежным и эффективным средством передвижения для тех, кто больше всех в нем нуждается.

КОНТЕКСТ

- Наиболее загруженные маршруты общественного транспорта, обслуживающие население и жизненно важные предприятия/услуги.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Переоборудуйте парковочные полосы, прилегающие к тротуарам, и полосы для автотранспорта под полосы для общественного транспорта.
- Снабдите полосы для общественного транспорта маркировкой, дорожными знаками и, по возможности, электронными знаками, а также вертикальными элементами (конусами).

СРОКИ: несколько недель на планирование, несколько дней/неделя на внедрение.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: От нескольких месяцев до двух-трех лет.



Фото предоставлено: Бостон

Бостон, Массачусетс

Транспортное управление залива Массачусетс обустроило новую постоянную полосу для автобусов, которая пришла на смену временной полосе, обозначенной оранжевыми дорожными конусами.

Планирование

- Устанавливайте порядок приоритетности для маршрутов и внедряйте полосы для общественного транспорта и сигналы приоритета в сообществах с высокой зависимостью от общественного транспорта и на маршрутах, ведущие к жизненно важным объектам, с большим пассажиропотоком и высоким спросом.
- Наиболее интенсивные меры должны внедряться для перекрестков, на которых задерживается общественный транспорт, а также в новых зонах с сужениями вызывающими частые пробки, возникшие в результате изменения маршрутов передвижения.
- Определите места для запасных автобусов, если автобусы часто не останавливаются на остановках из-за переполненности.
- Измените знаки, сигналы и маркировку, чтобы смягчить конфликт интересов при поворотах.
- Изучите последствия ликвидации парковок, доступа к краю тротуаров или зонам загрузки, особенно если это влияет на работу жизненно важных предприятий.
- Выявите наиболее критичные сегменты на основании скорости и задержек; длина полос может насчитывать как несколько метров, так и несколько километров.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Используйте существующие каналы коммуникации и каналы в соцсетях, например, объединения по усовершенствованию общественного транспорта, районные группы и крупных работодателей.
- Распространяйте информацию среди водителей общественного транспорта, на остановках, онлайн и в информационных рассылках, чтобы оповещать об изменениях и стимулировать обратную связь с сообществом.
- Обозначьте цели с самого начала, чтобы сопоставить их с текущими результатами и заявить о будущих изменениях в условиях дорожного движения и пассажиропотока.

Дизайн + внедрение

- Измеряйте и отмечайте участки и добавляйте знаки с расписанием работы.
- Устанавливайте конусы и барьеры, сигнальные столбы или наносите маркировку «Только для автобусов».
- Маркировка может быть статичной или с применением дорожных знаков со сменной информацией.
- Планируя период восстановления, перейдите от временных материалов к постоянным. См. руководство «Проектирование улиц с общественным транспортом».

Контроль

- Основные критерии: соберите данные о пассажиропотоке, скоплении народа и времени в пути; адаптируйте для улучшения операционной работы и в соответствии с предписаниями властей по охране здоровья.
- Скоординируйте работу с сотрудниками парковочных служб и дорожной полицией, чтобы частный автотранспорт не мог останавливаться, парковаться или ездить по полосам; сосредоточьте на этом внимание, когда начнутся работы.



Фото предоставлено: SFMTA



Фото предоставлено: Auckland Transport

Сан-Франциско, Калифорния, США

Муниципальное агентство транспорта Сан-Франциско определило основную транспортную сеть и начало вводить усовершенствования, чтобы оптимизировать общественный транспорт для работников жизненно важных сфер.

Окленд, Новая Зеландия

На Квин-стрит в Окленде освободили пространство для новых автобусных остановок и полос для общественного транспорта.