



- 1 Зона ожидания общественного транспорта на крайнем правом бордюре движения
- 2 Асфальтовая платформа для посадки на общественный транспорт
- 3 Новый асфальтовый или временный пандус

## Создайте просторные зоны ожидания для пассажиров общественного транспорта и организуйте вход через переднюю дверь/все двери, чтобы снизить время посадки и количество людей в очереди.

### КОНТЕКСТ

- Остановки общественного транспорта с пассажиропотоком, интенсивным ежедневно или в определенное время суток.
- Остановки общественного транспорта, расположенные на тротуарах, слишком перегруженные или слишком узкие для того, чтобы соблюдать дистанцию во время ожидания.

### ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Установите платформы из временных материалов, например, сочетания асфальта с бордюром и модульных островков безопасности.
- Установите пандусы, пешеходные переходы и островки безопасности, чтобы обеспечить доступ к остановкам, расположенным в жилых кварталах.
- Упростите посадку в транспорт благодаря продаже билетов через мобильные устройства, бесконтактной оплате в салоне и продаже билетов вне транспортных средств.

**СРОКИ:** Несколько дней или недель на планирование, несколько часов или дней на внедрение

**ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ:** От нескольких месяцев до нескольких лет



Фото предоставлено: Reuters/Maggie Andresen

### Кигали, Руанда

Власти Руанды установили оснащение для мытья рук на автобусных остановках в столице Кигали.

## Планирование

- Мобилизируйте рабочую группу из сотрудников муниципалитета и служб общественного транспорта, посвященную планированию сервиса и транспортной сети, скорости и надежности и сотрудничеству с операторами.
- Отдайте приоритет остановкам с постоянным пассажиропотоком или районам с большим количеством заболеваний COVID-19.
- Внедрите улучшения в местах с высокими потребностями и технической реализуемостью, а затем включите в программу и более сложные места.
- Координируйте ваши действия с усилиями по обустройству велосипедных дорожек, публичных пространств и тротуаров, чтобы определить уместность расширения бордюра для остановочного выступа или островка безопасности.
- Уделите особое внимание посадке через заднюю дверь/все двери и предложите возможность оплатить проезд в режиме онлайн и офлайн.

## Консультации с заинтересованными сторонами

- Предоставьте возможность определить места, где требуется улучшить условия посадки, пользователям общественного транспорта, ассоциациям охраны прав пассажиров с инвалидностью, компаниям и профсоюзам медработников.
- Распространите флаеры на остановках до введения новшеств, чтобы узнать мнение пользователей общественного транспорта.
- Ставьте на первый план обратную связь через коммуникацию в режиме онлайн, в транспорте и на остановках.
- Опубликуйте список основных мест, где будут внедрять новшества, а также краткое описание процесса планирования для других мест.

## Дизайн + внедрение

- Сохраните доступную для всех посадку благодаря платформе на одном уровне с тротуаром или совместимым с посадкой уровнем уклона.
- Облегчите посадку через заднюю дверь при помощи платформ с минимальной длиной 76 см.
- Обеспечьте доступ на велосипедных дорожках при помощи асфальтовых или передвижных пандусов.
- Превратите парковочные места в небольшие зоны отдыха или расширьте тротуар за их счет.
- Сохраните доступный въезд на тротуар на существующих остановках.
- Маркировка зон для очередей должна предусматривать дистанцию в 2 м.
- Применяйте деревянные платформы и модулируемые бордюры для автобусов для краткосрочного использования, а для более долгосрочного использования подойдут бетонные бордюры с асфальтовым заполнением.

## Контроль

- Основные критерии: минимальные очереди для пассажиров, адекватное физическое дистанцирование.
- Проверьте на прочность модулируемые или временные платформы для посадок через несколько дней после их установки или в случае жалоб на проблемы со стороны операторов.
- Попросите операторов, руководителей и диспетчеров написать отзыв об обустройстве.



Фото предоставлено: @Fab\_Benvenuti



Фото предоставлено: Miami-Dade Transportation & Public Works

## Рим, Италия

На одной из главных улиц Рима установили новые временные автобусные остановки и велосипедные дорожки, на которых нельзя парковаться.

## Майами, Флорида, США

В Майами была создана маркировка для надлежащего дистанцирования на остановках общественного транспорта.