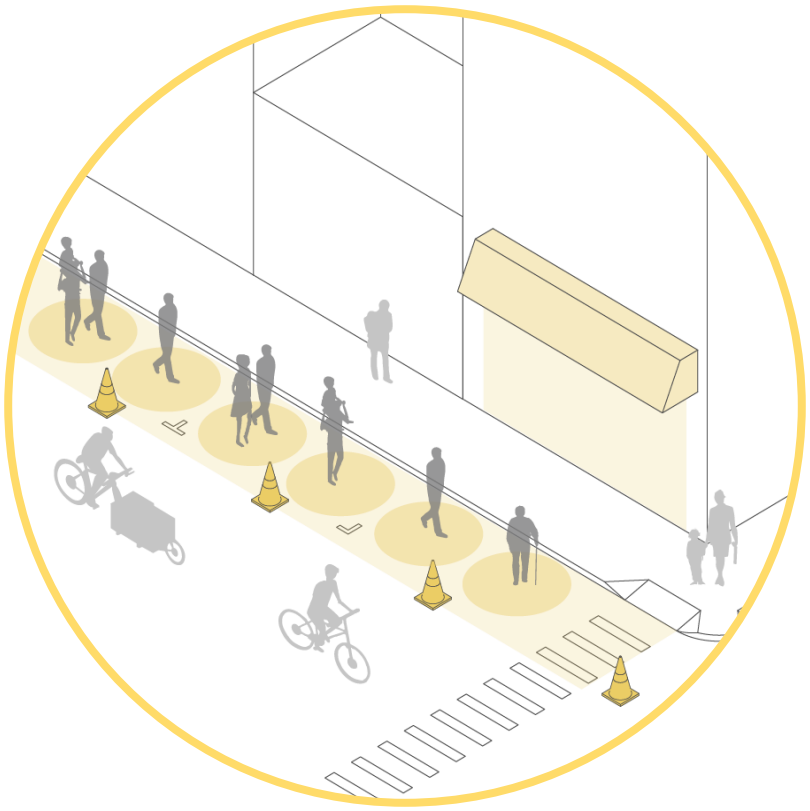


Улицы: **принятие мер и восстановление после пандемии**

NACTO

Global Designing Cities Initiative

Вступление

Всего десять лет назад устранение автотранспорта с улиц и создание пространства для пешеходов и велосипедистов считалось радикальной и почти революционной идеей. Сегодня обустройство улиц, удобное прежде всего для людей, считается оптимальной практикой по всему миру. В ответ на кризис, вызванный мировой пандемией коронавируса, департаменты транспорта — от Берлина до Брюсселя и Боготы, от Миннеаполиса до Мехико и Милана — в первую очередь стали принимать меры именно такого рода.

В этот исторический момент города имеют возможность сменить направление своего развития. В некоторых случаях мобильность стала более ограниченной, так как во время кризиса снизился поток автотранспорта и общественного транспорта, а многие люди остаются дома на самоизоляции. Но пустые улицы означают и новые возможности для того, чтобы люди могли ходить пешком по важным делам и заниматься спортом. Это позволяет создать прообраз городов будущего. Обустройство безопасных улиц, комфортных для пешеходов, и развитие новых видов возможностей передвижения по городу важны не только для быстрого реагирования на кризис, но и для восстановления справедливой и устойчивой экономики

По всему миру организации, специализирующиеся на перевозках и общественном транспорте, принимают смелые, изобретательные и быстрые меры, чтобы по-новому обустроить улицы и оптимально использовать имеющиеся ресурсы. Эта изобретательность отражает преданность своему делу работников общественного сектора, делающих все возможное в это трудное время и зачастую с риском для себя. Срочные меры должны служить ориентиром для будущих действий градоначальников, руководителей и планировщиков по всему миру. Адаптированное обустройство улиц может стать основой для глобального принятия мер и восстановления после кризиса, обеспечивая безопасность и мобильность людей и оптимальную организацию городов.

Джанет Садик-Хан

Председатель NACTO

Руководитель, Bloomberg Associates

Введение

Привычная картина мира изменилась всего лишь за несколько недель. Пандемия COVID-19 в корне перевернула повседневную жизнь людей. Изменилось все: как мы передвигаемся, как мы покупаем продукты питания, выходим ли мы из дома, куда мы ходим, с кем встречаемся и что делаем. Сегодня требуется соблюдать дистанцию между людьми не менее 2 метров. Также действуют строгие ограничения на собрания и скопление людей. В сочетании с информацией о способах передачи коронавируса и повышенной передаваемости вируса в помещении становится очевидна необходимость нового обустройства улиц и тротуаров во время текущего кризиса и после него.

Перемены требуются сейчас Сегодня города по всему миру вступили в схватку с ужасающей смертностью от COVID-19 и его разрушительными экономическими и социальными последствиями. Города вводят инновации и адаптируются для того, чтобы защитить здоровье населения и позволить компаниям и организациям возобновить свою деятельность в безопасных условиях. За считанные дни улицы были адаптированы для того, чтобы обеспечить безопасность местных жителей во время кризиса и подготовить население и компании к восстановлению здоровья и социального и экономического благополучия в будущем. Эти новые модели обустройства улиц и методы транспортировки являются одной из главных мер защиты городов от коронавируса, а также жизненно важной мерой предотвращения новых волн пандемии в будущем и неотъемлемой частью мероприятий по охране здоровья.

Последствия пандемии COVID-19 являются широкомасштабными и долговечными. Из опыта многих городов по всему миру стало ясно, что новое обустройство улиц, организация пространства на них и новые приоритеты в их использовании являются основным инструментом для того, чтобы снизить смертность от COVID-19 и смягчить его последствия для здоровья и социального и экономического благополучия. В период восстановления необходимо продолжать адаптировать наши стратегии по обустройству улиц и возрождению экономики, чтобы устранить в ближайшие месяцы и годы неравенство и проблемы, усилившиеся в период пандемии.

Об этом документе

В данном документе собрана обобщенная информация по новым методам работы в области транспортных перевозок и обустройства улиц, разработанным в качестве ответных мер на пандемию COVID-19. Основное внимание уделено городским мероприятиям по переустройству улиц для того, чтобы оптимальным образом адаптироваться к кризису и поддержать восстановление экономики. Данный документ постоянно обновляется и не является исчерпывающим списком вариантов. Он также не адаптирован под потребности какого-либо конкретного сообщества. Для определения ответных мер и создания стратегии их внедрения в каждом конкретном городе важно оценивать как местную специфику, так и темпы развития пандемии.

Эти новые методы работы изложены в отдельных схемах их реализации. Для помощи городам при введении инноваций будут созданы и опубликованы дополнительные документы. В зависимости от развития методов работы эти документы будут постоянно обновляться в течение последующих недель и месяцев.

Данный ресурс получил финансирование от **Bloomberg Philanthropies** и был разработан **NACTO + GDCI** при поддержке **Bloomberg Associates**, **Street Plans**, и **Sam Schwartz Consulting**.

Улицы: **принятие мер**
Улицы: **восстановление**

Адаптация улиц под условия физического дистанцирования

Сегодня мы должны соблюдать социальное дистанцирование в целях охраны здоровья населения. Поэтому оптимизация обустройства улиц важна, как никогда.

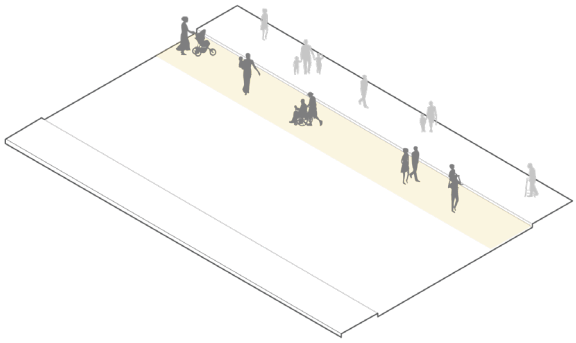
Улицы должны быть обустроены таким образом, чтобы люди могли **безопасно передвигаться** по городу. Мобильность работников жизненно важных сфер имеет первоочередное значение. Мы должны обеспечить безопасное и эффективное передвижение медиков, курьеров по доставке продуктов питания и специалистов, которые предоставляют услуги, позволяющие большинству из нас оставаться дома. В то время как мы постепенно выходим из кризиса и восстанавливаем нормальную жизнь, наши улицы должны стать более удобными и безопасными для всех. Для восстановления экономики важно переобустроить улицы для пешеходов, велосипедов и общественного транспорта. Эти меры помогут бороться с перегруженностью дорог и снизить количество аварий и выбросов выхлопных газов.

Однако во время пандемии COVID-19 стало ясно, что улицы важны не только для поддержания движения по городу. По всему миру уличное пространство оказалось необходимо для того, чтобы люди могли в безопасных условиях **получать доступ к продуктам питания и жизненно необходимым услугам**. Наши улицы – это место, где стоят очереди в продуктовые магазины, на рынки и в учреждения, оказывающие жизненно важные услуги. По мере снятия ограничений, особенно до полного сдерживания распространения заболевания или появления вакцины, именно на открытых уличных площадках рестораны и магазины смогут обслуживать клиентов, школы и детские сады смогут возобновить свою работу, а предприятия смогут вновь открыться, чтобы еще больше людей спокойно вернулись на работу.

Улицы важны для нашего психологического, физического и иммунологического **здоровья**. В городах по всему миру именно улицы становятся единственным открытым общественными пространством для людей, у которых нет личного двора или балкона. Улицы — это один из главных инструментов снижения риска для здоровья населения. Это место, где люди могут заниматься спортом и играть рядом с домом, это ресурс, необходимый для выполнения правил социального дистанцирования на практике.Когда первая волна пандемии пойдет на спад, меры по переосмысливанию улиц как общественного пространства будут помогать людям собираться в безопасных условиях, а также помогут снизить количество аварий на дорогах, обусловленных повышенным использованием автотранспорта.

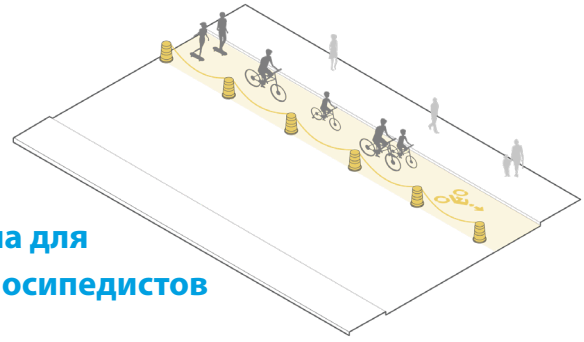
Наконец, улицы в период пандемии COVID-19 предоставляют место для **социальных услуг,** которые помогут городам быстрее открыться в безопасных условиях. Улицы становятся местом для временного предоставления медицинских услуг и тестирования, а также распределения продуктов питания и питьевой воды. На улицах также есть место для точек доступа к беспроводному интернету, позволяющему детям дистанционно учиться, а взрослым – работать из дома. Пока мы планируем возврат к нормальной жизни, именно на улицах могут безопасно возобновить свою деятельность такие социально значимые учреждения, как школы, библиотеки, религиозные и культурные учреждения.

После пандемии улицы и города никогда не будут прежними. Руководители городов и транспортных департаментов должны не возвращаться к устаревшим, опасным и разрушительным практикам, а помогать создавать лучшее будущее. Улицы, которые мы создаем сегодня, станут основой для восстановления жизни в ближайшие годы.

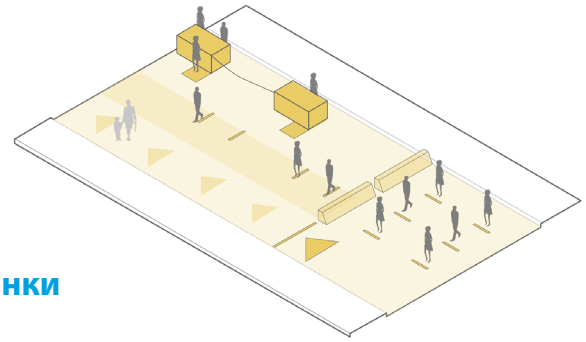


Пешеходная зона

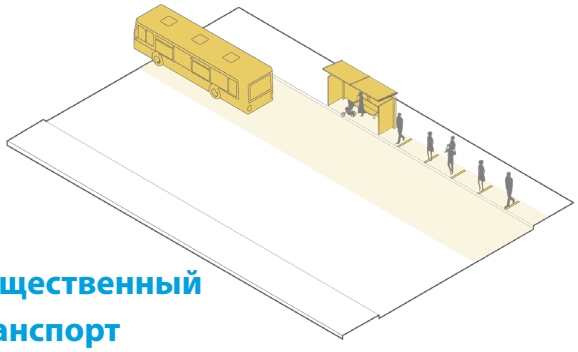
Совместное использование улиц / с ограничением скорости



Зона для велосипедистов

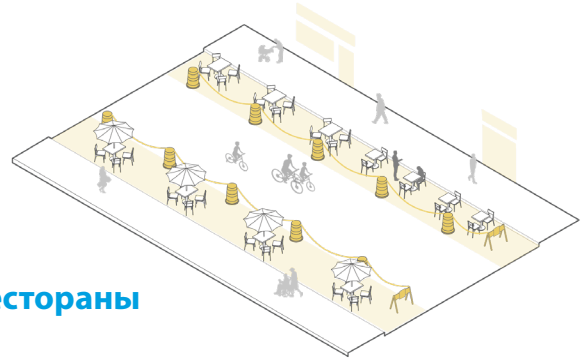


Рынки

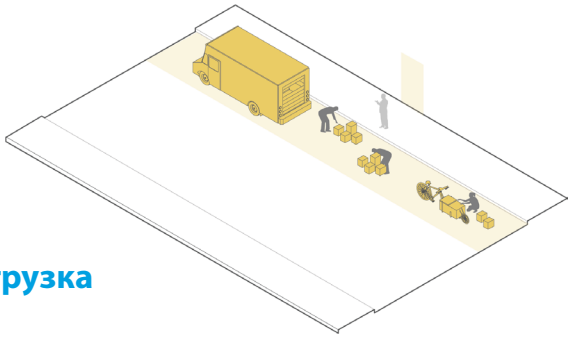


Общественный транспорт

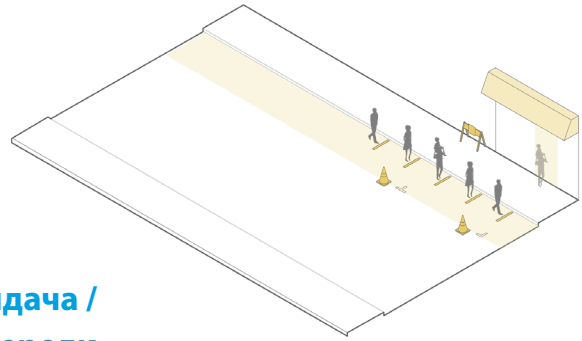
Улицы возле школ



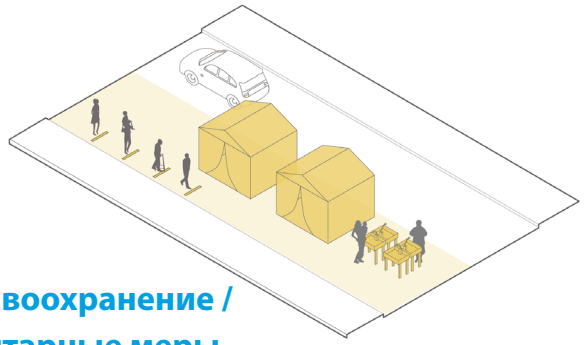
Рестораны



Погрузка

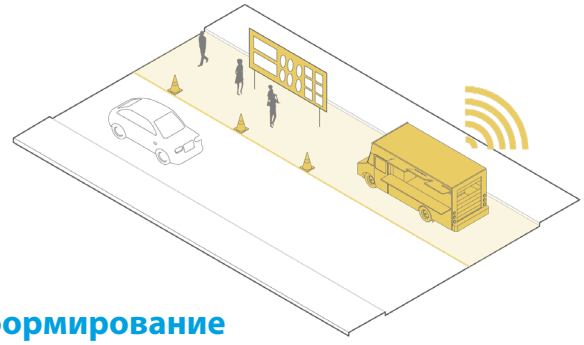


Выдача / Очереди



Здравоохранение / Санитарные меры

Открытые улицы / Игровые зоны



Информирование

Принципы **принятия мер и восстановления после пандемии**

Учитывая серьезные и ощутимые последствия COVID-19, города должны разработать принципы для инвестиций и принятия решений. Принципы каждого города должны основываться на специфике местных условий, истории и потребностях и публиковаться как для населения, так и для различных департаментов и партнерских организаций. Ниже изложен **образец подхода**, включающего в себя шесть принципов для организации этапов принятия мер и восстановления.

1 Прежде всего окажите поддержку социально незащищенным группам населения.

COVID-19 увеличивает расовое и социально-экономическое неравенство, особенно сильно затронув самых уязвимых членов общества. Планировщики и лица, принимающие решения, должны учесть заложенное в систему неравенство, различные уровни риска и уязвимости, а также неравные финансовые и социальные ресурсы, доступные местным жителям. Поддержка должна оказываться в первую очередь тем, кто в ней больше всего нуждается.

2 Расширение и поддержка предписаний властей в сфере здравоохранения

Физическое дистанцирование лежит в основе стратегии по охране здоровья, призванной снизить распространение вируса и потенциальные повторные вспышки COVID-19. В частности, увеличение общедоступного пространства на открытом воздухе поможет дольше выполнять предписания властей в сфере здравоохранения что внесет вклад в борьбу с распространением вируса. В то время как города переходят к фазе восстановления в долгосрочной перспективе, улицы могут сыграть уникальную роль для охраны здоровья населения и улучшения показателей состояния здоровья для каждого гражданина.

3 Более безопасные улицы сегодня и завтра

Сотрудники жизненно важных служб должны иметь возможность безопасно и беспрепятственно передвигаться, особенно во время вспышки COVID-19. Следует срочно изменить улицы таким образом, чтобы автотранспорт ездил на безопасной скорости, даже если на улицах будет меньше машин. После ослабления карантина, люди станут передвигаться чаще. В период восстановления необходимо предотвратить пагубные для экономики пробки, рост смертей на дорогах и выбросов углекислого газа. По этой причине приоритет на улицах сегодня должен отдаваться общественному транспорту, велосипедистам и пешеходам.

4 Поддержка для трудящихся и местной экономики

Магазины, рестораны, рынки, школы и детские сады жизненно важны для нашего экономического благополучия. Резко выросла безработица, а местные компании понесли серьезные потери. Для восстановления экономики чрезвычайно важно обеспечить возможности для открытия компаний и появления новых вакансий. По мере снятия ограничений в сфере здравоохранения города должны обеспечить обустройство улиц, способствующее росту экономики, и создающее дополнительное пространство для безопасного открытия компаний, школ и учреждений. Без этого будет трудно добиться полного возрождения экономики.

5 Работайте в партнерстве с общественными организациями на местах

Быстрое внедрение проектов, необходимых в экстренной ситуации, стабилизация и восстановление требуют открытой и интенсивной коммуникации, прозрачного принятия решений с четкими критериями и правилами, надежных каналов обратной связи и регулярной координации с сообществами и группами внутри них. Для успешной разработки и внедрения проектов необходимо учесть мнение самых разных заинтересованных лиц из местного сообщества. Местные группы могут поделиться сведениями, важными для того, чтобы проект соответствовал нуждам жителей района. Как правило, такие группы также могут гораздо более эффективно распространять информацию, чем правительственные каналы.

6 Действуйте сейчас и адаптируйтесь с течением времени.

Необходимо действовать сейчас. Открытый и последовательный подход к планированию движения транспорта будет способствовать быстрому внедрению, пошаговому вводу в эксплуатацию, постоянной обратной связи и коррекции планов, которые помогут городам быстрее и эффективнее реагировать на вспышки COVID-19 в будущем. Стратегии быстрого строительства сегодня могут обеспечить долгосрочные улучшения в период восстановления и после него. Регулярное общение с местными группами может стать источником жизненно важной информации о том, действуют ли меры и как их следует адаптировать с течением времени.

Охрана здоровья населения

Люди любого возраста, расы и этнической принадлежности заслуживают доступ к безопасным пространствам на свежем воздухе. Сегодня научные данные указывают на то, что скорость распространения COVID-19 на открытом воздухе может быть гораздо ниже, чем в закрытом помещении, а физические упражнения в безопасных условиях поощряются здравоохранительными органами как одна из мер реагирования на COVID-19. Мы должны стремиться поддерживать местные сообщества при помощи государственной политики и обустройства городов, способствующего охране здоровья населения.

Городские власти могут создать инфраструктуру, обеспечивающую безопасность и позволяющую гражданам легче выполнять правила физического дистанцирования. Это важно для того, чтобы замедлить дальнейшее распространение и вспышки COVID-19, а также помочь людям эффективно снижать риск заражения в то время, как общественные и коммерческие организации возобновляют свою работу. Эти меры нужны как во время пандемии, так и после нее: физические упражнения играют важную роль для снижения риска сердечных заболеваний, улучшения настроения, психического здоровья и для контроля над весом, а также в целом несут пользу для иммунной системы.

Здоровое, безопасное и равное сообщество возможно—в нем пешеходы имеют доступ к ухоженным тротуарам велосипедисты ездят по специальным дорожкам, сеть которых охватывает весь город, дети играют на улице, а пассажиры могут рассчитывать на безопасный и надежный общественный транспорт. Эти стратегии пригодятся городским властям, осознающим срочную потребность в долгосрочных переменах в это беспрецедентное время.

Кешия М. Поллак Портер, доктор наук, магистр общественного здравоохранения

Институт общественного здравоохранения Johns Hopkins Bloomberg School of Public Health

Стратегия обустройства улиц во время продолжающегося кризиса

Во время пандемии COVID-19 наши требования к обустройству улиц будут меняться.

Мы будем использовать наши улицы по-другому в период действия экстренных мер, по сравнению с периодом ослабления ограничений. В связи со структурной уязвимостью различных жилых районов правительствам может потребоваться предоставлять специфические виды услуг в различных районах. Улицы в жилых кварталах, где преобладают дома, квартиры и школы, обладают потребностями, отличными от крупных проспектов, где сосредоточены офисы, магазины и организации. Стадии пандемии могут развиваться непредсказуемо, и города должны быть готовы к применению различных стратегий во внеочередном порядке. Все вышеперечисленные факторы должны лечь в основу гибкой стратегии реагирования сегодня, завтра и в период восстановления.

Например, **чрезвычайно важны стратегии, позволяющие людям безопасно пользоваться жизненно важными услугами рядом с домом**. Во время реализации этапов реагирования на экстренную ситуацию и долгосрочных этапов восстановления города могут поддержать своих жителей, снижая скорость движения автотранспорта в жилых районах и на торговых улицах. Эти перемены позволят людям иметь безопасный доступ к товарам и услугам близко к дому. Улицы могут превратиться в новые пространства, позволяющие жителям приобрести продовольствие, ознакомиться с информацией о местных возможностях для игр и спорта, медицинских услугах и тестировании, не пользуясь при этом общественным транспортом или личным автомобилем. Простые в использовании материалы, такие как знаки, дорожные конусы и переносные баррикады, будут играть важную роль для быстрого внедрения новых мер.

В периоды стабилизации и долгосрочного восстановления, пока ограничения ослабляются, компании возобновляют работу, а вакцины еще нет в широком доступе, города должны будут сделать все для того, чтобы **помочь людям сохранять физическую дистанцию, передвигаясь по городу**. Специальные полосы для общественного транспорта необходимы для того, чтобы автобусы могли ездить беспрепятственно и свободно; при этом чтобы они не были переполненными и чтобы люди не боялись их использовать.Расширенные тротуары, стратегии по снижению скорости и сети защищенных велосипедных дорожек будут необходимы для того, чтобы обеспечить безопасность людей после возобновления движения автотранспорта. Для экономического выживания магазинам, рынкам и ресторанам потребуется дополнительное пространство на улицах для столиков и очередей. Школам, библиотекам, залам и религиозным и культурным учреждениям может потребоваться пространство на открытом воздухе для того, чтобы проводить обучение и мероприятия и предоставлять жизненно важные услуги в соответствии с правилами безопасности. Временные и постоянные материалы — например, бордюры из резины или бетонных блоков, краска, разделители полос движения, контейнеры для насаждений и бетонные заграждения — станут основными средствами для развития и поддержки этих проектов с течением времени.

Типы рассматриваемых стратегий

Ответные меры для охраны здоровья населения	**Улицы в жилых районах** (местные/жилые)	**Главные/торговые улицы в жилых районах** (небольшие магазины/ офисы, жилые дома, учреждения, школы)	**Главные улицы города** (общественный транспорт, магазины/ офисы, учреждения, школы)	**Улицы и бульвары** (в парках или рядом с ними, набережные и т.д.)
Действующие распоряжения оставаться дома	• улица для активного отдыха («открытая улица») • улицы с ограничением скорости или проездом только для местных жителей • контроль скорости движения (передвижные барьеры, регулируемый вход, знаки) • точки WiFi • зоны для охлаждения зоны для санитарных мер	• расширение тротуаров для очередей, открытых рынков и доступного передвижения • временные дорожки для велосипедов и самокатов • временные зоны для загрузки и отгрузки товаров	• расширение тротуаров для очередей и доступного передвижения • временные зоны для загрузки и отгрузки товаров • увеличенная частота переключения сигналов светофоров • удвоенная светофорная фаза пешеходного перехода	• перекрытие улиц для автотранспорта в пользу медицинских услуг, отдыха, рынков и т.д..
До появления вакцины повторное открытие	• доступ только для местных жителей • закрытие дорожных полос или целых улиц для нужд школ и религиозных и культурных учреждений	• тактическое закрытие дорожных полос и парковок, перекрытие улиц для работы ресторанов и открытых рынков и т.д. • расширение тротуаров для очередей и доступного передвижения • стратегически расположенные велосипедные дорожки • специальные зоны для загрузки и отгрузки товаров • парковки для станций проката велосипедов, самокатов и т.д. • закрытие дорожных полос или целых улиц для нужд школ и религиозных и культурных учреждений	• специальные полосы для автобусов, удобные остановки на полосах или дорожных островках, знаки, указывающие на приоритет автобусов, расширение автобусных остановок • закрытие дорожных полос и парковок, перекрытие улиц для работы ресторанов и открытых рынков • расширение тротуаров для очередей и доступного передвижения • защищенные велосипедные дорожки • ограничение скорости	• закрытие улиц для автотранспорта в пользу медицинских услуг, отдыха, рынков и т.д. • расширение велосипедных дорожек и парковки для станций велопроката или проката самокатов • стратегии по снижению скорости
Период вакцинации/ период после COVID-19	• стратегии по снижению скорости (например, новые ограничения скорости и конфигурация) • игровые зоны на улицах, улицы с ограничением скорости и новые ограничения и дизайн, направленные на обустройство улиц с «только местным движением»	• расширение тротуаров • регулирование скорости (например, новые ограничения скорости и конфигурация) • расширение велосипедных дорожек и парковки для станций проката велосипедов, самокатов и т.д.	• специальные полосы для автобусов, продажа билетов перед посадкой, дорожные островки для автобусов • частая подача автобусов • расширение велосипедных дорожек и парковки для станций проката велосипедов, самокатов и т.д. • расширение тротуаров • стратегии по снижению скорости	• расширение открытых пространств • расширение велосипедных дорожек и парковки для станций проката велосипедов, самокатов и т.д. • стратегии по снижению скорости

Новые передовые методы **внедрения изменений**

Новые передовые методы, планирование и взаимодействие

Инфраструктура быстрого реагирования может внедряться в рамках временного контроля дорожного движения под руководством дорожных организаций. Города могут использовать эти полномочия, чтобы поддержать требования властей по охране здоровья и физическому дистанцированию; обеспечить безопасное и эффективное передвижение работников жизненно важных сфер; учесть потребности самых уязвимых пользователей, в том числе детей; а также предоставить доступ к жизненно важным товарам и услугам во время пандемии COVID-19 и в период восстановления. В следующих разделах изложены применяемые в данный момент и развивающиеся методы быстрого реагирования в области временных или постоянных мер для повышения мобильности и сохранения доступности во всех городах мира.

Дополнительное пространство

Улицы чаще всего обладают достаточным пространством для физического дистанцирования, но большая часть улиц на данный момент занята автотранспортом. В большинстве городов возможно найти место и для безопасного движения, и для физического дистанцирования при помощи следующих методов реорганизации пространства:

- **Упраздните индивидуальные парковочные места** или полосы для парковки у тротуаров.
- **Сократите ширину** полосы для общественного транспорта.
- **Расположите места для парковки или загрузки** вдали от тротуаров, даже если для этого необходимо закрыть полосы для автотранспорта.
- **Разрешите только** местное движение на определенной улице, чтобы снизить количество автотранспорта и уровень скорости и создать общее пространство.
- **Закройте для движения автотранспорта отдельные полосы** или целую улицу, чтобы обеспечить необходимое физическое дистанцирование и создать более безопасные условия и оптимальный доступ для других участников движения.

Планирование и оценка

- **Используйте временных или постоянных контрагентов,**, собственный персонал и имеющиеся материалы. Городские руководители могут поддержать эту работу, выделив средства из операционных фондов или персонал из других отделов.
- **Определите четкие цели и параметры проекта** и удостоверьтесь в том, что партнерские организации понимают проект и задачи по оценке и внедрению.
- **Контролируйте проекты** каждый день один или два раза на начальном этапе, чтобы проверить, остаются ли барьеры на месте и понятны ли обозначения горожанам.
- **Адаптируйте проекты в соответствии с текущими планами** по обеспечению устойчивого развития, доступности и охраны здоровья населения, чтобы содействовать внедрению следующих этапов или расширению масштабов проектов и программ.

Привлечение партнеров

- **Работайте с заинтересованными лицами в партнерстве** с местными общественными группами, социальными службами, бизнес-ассоциациями и местными магазинами; свяжитесь с работниками через работодателей и активистов.
- **Попросите заинтересованных лиц и активистов** распространить флаеры, публикуйте оповещения в онлайн-сообществах районов и микрорайонов или свяжитесь с местными жителями в соответствии с правилами безопасности.
- **Свяжитесь с местными ассоциациями,** чтобы выявить основные преграды или проблемы, которые могут повлиять на обустройство улиц.
- **Стимулируйте обратную связь** с соседями и заинтересованными лицами, чтобы у вас были сведения, необходимые для адаптации, изменений проектов и будущих этапов.
- **Определите четкие цели** и время от времени поддерживайте обратную связь с сообществом через краткий опрос среди пользователей, компаний и местных жителей, чтобы их отзывы были учтены для адаптации и изменений проектов и будущих этапов работы.
- **Используйте улицы** как место для обнародования целей проекта или новых предписаний по охране здоровья населения при помощи плакатов, баннеров и досок объявлений. Рассмотрите возможность предоставить доступ к беспроводному Интернету сообществам, пока его не имеющим.

Новые модели поведения, материалы и дизайн

Новые передовые методы, материалы и дизайн

Первая волна пандемии COVID-19 привела к значительному снижению дорожного движения, что позволяет транспортным инженерам использовать более широкий набор материалов для обустройства улиц. Кроме того, более узкие или по-новому распределённые полосы для автотранспорта обычно приводят к снижению скорости движения. Поэтому инженеры могут применять более легкие разделительные материалы, чем в прежних условиях. Города должны выбирать материалы в соответствии с продолжительностью проекта, техобслуживанием и возможностью для управления, а также с учетом таких ключевых параметров, как фактическая скорость автотранспорта. Более легкие материалы могут быть использованы для краткосрочного применения. Более долговечные материалы могут быть рассмотрены для более долгосрочного использования.

В период, предшествующий созданию и широкому распространению вакцины или эффективной терапии, в интересах населения может быть уместна адаптация некоторых краткосрочных проектов для среднесрочных или постоянных целей. Для этого следует использовать более долгосрочные материалы и адаптировать дизайн в соответствии с результатами исследований и новыми стратегиями смягчения влияния вируса, а также поддерживать более активный диалог внутри сообщества. Города должны учитывать существующие рекомендации по обустройству, выпущенные NACTO, включая «Проектирование улиц с общественным транспортом», «Проектирование городских улиц», «Проектирование городских велодорожек», и «Универсальное руководство по проектированию улиц».

Расположение и обзорность

- Барьеры и знаки **следует устанавливать в тех местах улицы, где водители и велосипедисты должны совершать новые действия**.
- **Видимость при любых условиях и отражающие поверхности** могут обеспечиваться с помощью традиционных материалов для зон строительства либо с помощью оборудования для временного контроля дорожного движения.

Знаки и маркировка

- **Знаки** могут изготавливаться из бумаги, пенокартона и других временных материалов, которые по возможности могут комбинироваться с фанерными или металлическими дорожными знаками (например, «Только местное движение»).
- **Аэрозольная краска, акриловый латекс, аэрозольный мел или ленты для дорожной разметки** могут использоваться для дорожной разметки при необходимости, а также в случае расширения или нового обустройства пространства для пешеходов, велосипедистов и коммерческого или общественного транспорта.
- **Ознакомьтесь с местными правилами** и стандартами региона/страны, регулирующими официальные цвета, знаки и символы. Стандартные документы могут быть недостаточными для нужд пешеходов и велосипедистов, но могут быть полезными для более привычного контроля движения автотранспорта.

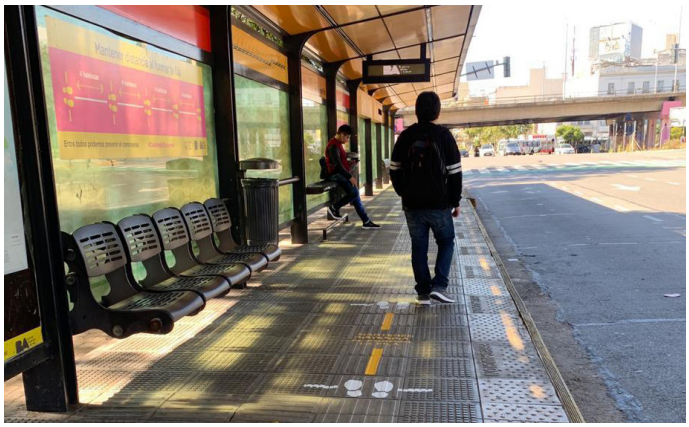
Разграничение

- **Легкое разграничение:** для видимости и для выделения новой границы дорожной полосы для автотранспорта. Легкое разграничение может также применяться для проектов, действующих в определенное время дня или в отдельные дни недели. Легкое разграничение включает в себя: дорожные конусы, передвижные сигнальные столбы, дорожные столбики, перегородки, переносные дорожные баррикады («французские баррикады»), небольшие дорожные тумбы и баррикады для контроля движения, например А-образные рамы.
- **Тяжелое разграничение:** для наиболее критичных мест, например, для начала закрытия полосы на дорогах с плотным движением. Для тяжелого разграничения применяются: водоналивные дорожные барьеры, бетонные барьеры, гранитные блоки, крупные контейнеры с насаждениями, столбы и разделители полос движения, а также дорожные разделители движения Armadillo
- Разметьте дорогу аэрозольной краской или мелом, чтобы облегчить установку разграничений.

Берлин, Германия
Фото предоставлено: Joerg Carstensen/dpa via AP

Новые передовые методы, стратегии для транспортных сетей

Координация планирования необходима для успешного внедрения систем общественного транспорта/автобусов, велосипедных и пешеходных путей и обустройства общественных мест. В некоторых местах планы и приоритеты могут совпасть. Города должны учесть нужды самых незащищенных групп населения и ввести дополнительные меры по организации улиц, обусловленные коронавирусом, в дополнение к существовавшим ранее моделям и планам. Городам может потребоваться пересмотреть существующие сети общественного транспорта и путей для велосипедистов и пешеходов, чтобы отразить и поддержать новые методы работы и обеспечить мобильность самых уязвимых и зависимых от общественного транспорта сообществ. В коммерческих районах сосуществует множество различных потребностей, поэтому города должны найти возможность использовать пространство сразу в нескольких целях: например, небольшие скверы и закусочные могут находиться на расширенных автобусных остановках, чтобы у местных жителей было больше выбора.



Буэнос-Айрес, Аргентина

Фото предоставлено: Секретарь по вопросам транспорта и предприятий общественного пользования Буэнос-Айреса

Приоритетные сети общественного транспорта

На большинстве крупных улиц общественному транспорту должен предоставляться приоритет. Многие сотрудники жизненно важных сфер полагаются на общественный транспорт. Они должны иметь возможность добираться до работы надежным, безопасным и эффективным образом. В то время как города возвращаются к нормальной жизни, а люди снова ходят в офисы и магазины, на улицах необходимо дать приоритет автобусам, чтобы предотвратить пагубные для экономики пробки, которые задерживают восстановление и негативно влияют на здоровье населения. Пробки будут повсеместно, если города не примут необходимые меры.

Во многих городах в ответ на COVID-19 снизилось количество общественного транспорта и его пользователей. Однако по имеющимся у нас сведениям о распространении вируса и его экономических последствиях, города и соответствующие организации расширят сеть общественного транспорта и будут отдавать ему приоритет, чтобы стратегии реагирования на COVID-19 были эффективными и долгосрочными. На сегодняшний день, предварительные исследования и данные из Парижа, Австрии, Сеула, Гонконга и Токио не показали, что общественный транспорт является эпицентром заражения.

В процессе разработки транспортных сетей, городские власти должны ознакомиться с существующими рекомендациями по созданию сетей общественного транспорта и сосредоточиться на обслуживании районов, зависящих от общественного транспорта, оживленных магистралей и жизненно важных учреждений в дополнение к существующим планам. Во многих местах существующие системы в первую очередь перевозят работников в центр города. Пересмотренные планы должны учитывать тот факт, что многие офисные здания сейчас практически пустые и возможно останутся полупустыми до появления вакцины или эффективной терапии COVID-19. В такой момент особенно важны сетевые системы общественного транспорта, обеспечивающие стабильную связь между жилыми районами.

Сети дорог для велосипедов и пешеходов

Во многих городах в ответ на пандемию COVID-19 значительно увеличилось количество велосипедистов и пешеходов.Это явление следует поддержать при помощи расширения сети велосипедных дорожек и тротуаров, особенно в районах, жители которых имеют ограниченный доступ к средствам передвижения Планируя сети дорог для велосипедов и пешеходов, городские власти должны ознакомиться с существующими рекомендациями по созданию сети велосипедных дорожек для людей всех возрастов и любого уровня навыков, данными об автомобильных авариях до пандемии и данными о скоростях до и во время эпидемии COVID.

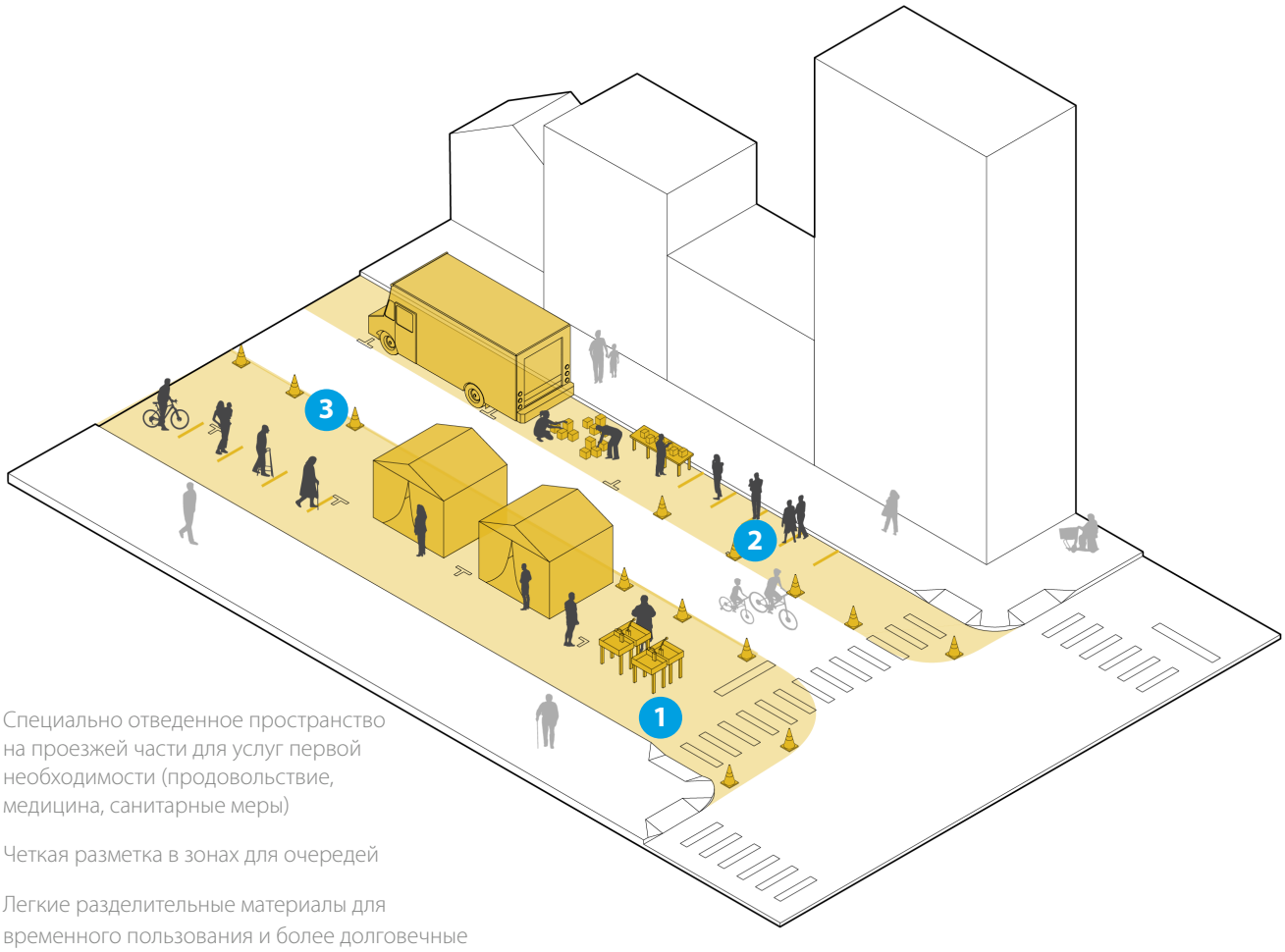
Париж, Франция
Фото предоставлено: @C_Najdovski

«Медленные»/игровые/открытые улицы

Требования по физическому дистанцированию, особенно в случае скопления людей, и растущие научные данные о том, что вирус распространяется гораздо меньше на открытом воздухе, чем в помещении, означают необходимость значительного расширения общественных пространств под открытым небом. Общественные пространства под открытым небом должны быть равномерно распределены в жилых и многофункциональных районах по всему городу.Планируя местонахождение «медленных», игровых и открытых улиц, городские власти должны прежде всего учитывать районы без официальных парков или зон для отдыха, кварталы с большим количеством детей и многоквартирных домов, а также места, где у большинства жителей нет дворов или личного пространства на открытом воздухе.Города не должны вносить изменения в ущерб сетям общественного транспорта. Развивая такие пространства, города должны ознакомиться с существующими стратегическими правилами по обустройству улиц.
В некоторых районах, «медленные» и игровые улицы могут быть частично отведены под дорожки для велосипедистов и пешеходов.

Денвер, Колорадо, США
Фото предоставлено:Город и графство Денвер

ЖИЗНЕННО ВАЖНЫЕ УСЛУГИ



1. Специально отведенное пространство на проезжей части для услуг первой необходимости (продовольствие, медицина, санитарные меры)
2. Четкая разметка в зонах для очередей
3. Легкие разделительные материалы для временного пользования и более долговечные материалы для постоянного пользования.

Создать пространство для жизненно важных/временных центров по предоставлению продовольствия, санитарных мер, здравоохранительных, медицинских и социальных услуг.

КОНТЕКСТ

- Зоны рядом с объектами первой необходимости, такими как рынки, поликлиники, социальные центры и остановки общественного транспорта
- Улицы, прилегающие к больницам или медицинским учреждениям, которым требуется дополнительное пространство.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Определите приоритетные зоны на основе демографической и медицинской статистики города и местонахождении медицинских учреждений.
- Сотрудничайте с местными медицинскими учреждениями для того, чтобы выявить зоны, в которых потребуется дополнительная пропускная способность.
- Полностью или частично перекройте улицы, чтобы установить палатки, распределительные центры или мобильные станции.

СРОКИ: От нескольких дней до нескольких недель

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: Несколько часов, дней, недель или месяцев.

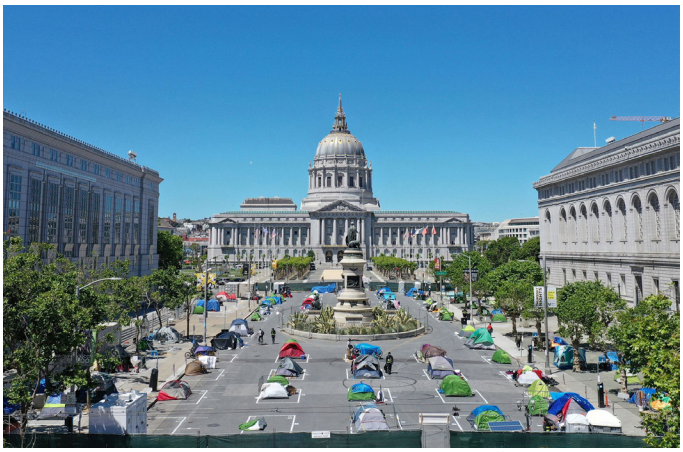


Фото предоставлено: Justin Sullivan/Getty Images

Сан-Франциско, Калифорния, США

Санкционированный палаточный лагерь для лиц без определенного места жительства в Сан-Франциско снабжен маркировкой для соблюдения физической дистанции между палатками и удобствами.

Планирование

- Определите, какие услуги являются приоритетными для каждого квартала/медицинского учреждения.
- Выясните, какие районы и зоны должны в первую очередь быть переоборудованы (на определённое количество часов, дней или месяцев) для предоставления необходимых услуг.
- Рассмотрите использование палаток, центров и станций, а также мобильных клиник.
- Предоставляйте четкую информацию об имеющихся услугах, их местонахождении, расписании и критериях для пользователей каждого пункта.
- Рассмотрите доставку продовольствия непосредственно родителям-одиночкам, пожилым гражданам, беременным женщинам, лицам с инвалидностью или с ослабленным иммунитетом, чтобы снизить спрос или заражение в пунктах предоставления услуг.
- Создайте план с безопасными маршрутами передвижения между медицинскими и изоляционными центрами и пунктами тестирования или оказания медицинской помощи.
- Учите наличие доступа к электропитанию или пространства для генераторов, которые могут потребоваться для медицинского оборудования, рефрижераторов для продуктов питания, а также освещения и другой электроники.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Сотрудничество с больницами для того, чтобы расширить пространство для тестирования или лечения на прилегающих улицах.
- Партнерство с местными социальными центрами, жителями и компаниями для создания временных пунктов.
- Вовлечение организаций взаимопомощи, активистов и других заинтересованных лиц в распространение флаеров или установление безопасного контакта с местными жителями.

Дизайн + внедрение

- Рассмотрите полное или частичное закрытие дорог, расширение тротуаров или парковочных полос для того, чтобы разместить предлагаемые услуги.
- Обеспечьте физическое разграничение и рассмотрите стратегии по снижению транспортного потока в тех случаях, когда дорожное движение проходит в непосредственной близости от палаток или станций.
- Предусмотрите достаточное пространство и маркировку для лиц, получающих услуги и стоящих в очереди, чтобы они могли соблюдать физическое дистанцирование.
- Установите временные указатели, позволяющие найти станцию или сервисный центр. При необходимости указатели должны быть на разных языках.

Контроль

- Основные критерии: скопление людей в зонах ожидания, спрос на услуги и масштаб предоставляемых услуг.
- Побеседуйте с заинтересованными лицами и установите, какие услуги пользуются наибольшим спросом, чтобы оптимизировать меры.

Фото предоставлено: Eric Romero/PMSCS

Сан-Каэтано, Бразилия

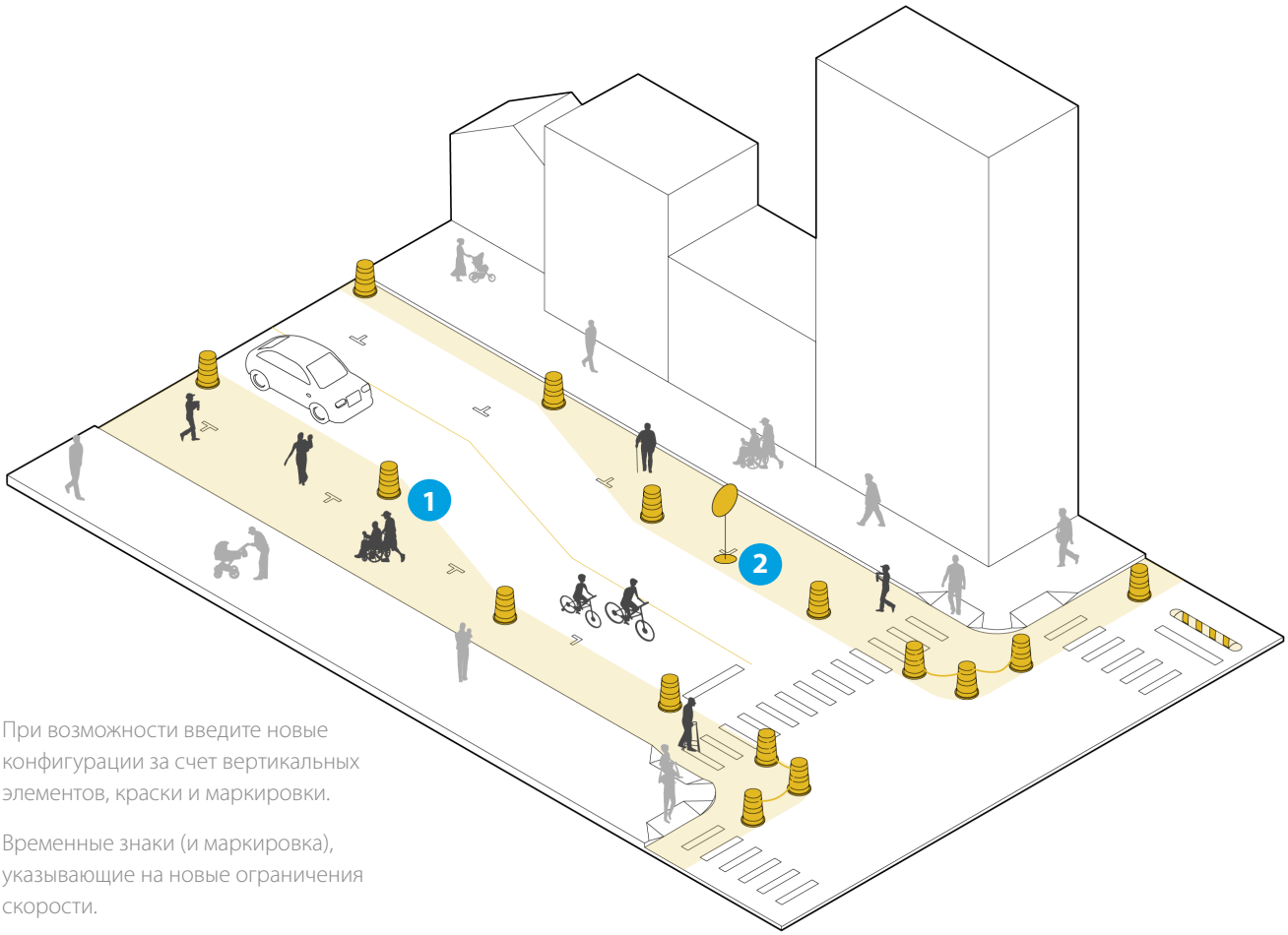
В Сан-Каэтано рядом с остановками общественного транспорта установили санитарно-гигиенические пункты.

Фото предоставлено: AP Photo/Themba Hadebe

Ленасия, ЮАР

В ЮАР расширяются центры тестирования за счет установления палаток и увеличения зон ожидания, в том числе в Ленасии на юге от Йоханнесбурга.

РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ



1. При возможности введите новые конфигурации за счет вертикальных элементов, краски и маркировки.
2. Временные знаки (и маркировка), указывающие на новые ограничения скорости.

Контролируйте скорость автотранспорта, чтобы обеспечить безопасность всех пользователей улиц.

КОНТЕКСТ

- Улицы с длинными прямыми отрезками или неадекватной инфраструктурой по снижению скорости; перекрестки с широким радиусом поворота.
- Широкие, обычно перегруженные улицы, на которых на данный момент наблюдается дорожное движение на высокой скорости.
- Снижение предельной скорости, действующей по всему городу, жизненно важные коридоры; отдельные улицы, перекрестки и зоны.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Снижайте существующую предельную скорость до уровня, позволяющего избежать серьезных травм, а также обновите маркировку и дорожные знаки.
- Внедрите быстрые для установки средства и/или сочетайте их с другими мерами по обустройству улиц и общественных пространств.
- Известите общественность при помощи кампаний в СМИ о снижении предельной скорости и призывайте к искоренению езды на недозволенной скорости.

СРОКИ: Несколько дней или недель на планирование, несколько часов или дней на внедрение

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: От нескольких дней до нескольких недель

Фото предоставлено: @otucis

Сигулда, Латвия

В Сигулде были созданы комфортные условия для велосипедистов на улицах благодаря временному расширению бордюров и снижению скоростей.

Планирование

- Планируйте снижение предельной скорости по всему городу, по всему району или на выбранных магистралях, в зависимости от сочетания модальности и пешеходных потоков.
- Со временем обеспечьте автоматический контроль скорости, чтобы снизить расходы и личные контакты и увеличить объективность принимаемых мер.
- Соберите статистику в зонах, где часто превышается скорость.
- Проконсультируйтесь с местными жителями, чтобы определить приоритетные меры и зоны их внедрения.
- Придавайте значение факторам, которые больше всего повлияют на социально незащищенные категории населения.
- Внедряйте меры в сочетании со всеми другими начинаниями, чтобы добиться максимальной эффективности и безопасности.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Работайте в партнерстве с местными общественными группами и ассоциациями, чтобы определить основные преграды или проблемы с обустройством улиц. Это поможет выявить приоритетные зоны.
- Используйте флаеры, временные знаки и социальные сети и цифровые медиа, чтобы проинформировать всех пользователей о переменах в обустройстве улиц.
- Сотрудничайте с операторами общественного транспорта и аварийными службами, чтобы сократить нежелательное влияние на скорость реакции.
- Доведите до сведения всех ответственных департаментов четкие цели по обустройству пространства.

Дизайн + внедрение

- Сообщите о снижении существующей предельной скорости до уровня, позволяющего избежать серьезных травм
- Снизьте скорость движения благодаря стратегиям по снижению транспортного потока и применению практичных материалов. Таких как — краска, барьеры, контейнеры для насаждений, конусы и разделители полос движения.
- Сократите ширину полос для автотранспорта. Создайте велосипедные дорожки и временно расширьте тротуары.
- Исключите превышение скорости на прямых улицах благодаря их сужению или использованию зигзагообразных дорожных препятствий. Проводите опыты с конусами на местах, чтобы испытать предложенное обустройство.
- Используйте асфальт или готовые типовые элементы (ограничители движения, поднятые пешеходные переходы).

Контроль

- Основные критерии: контроль над превышением скорости в квартале или на перекрестке до и после принятия мер.
- Проверяйте расположение оборудования сначала ежедневно по будням и выходным, затем еженедельно.

Фото предоставлено: El Tiempo

Богота, Колумбия

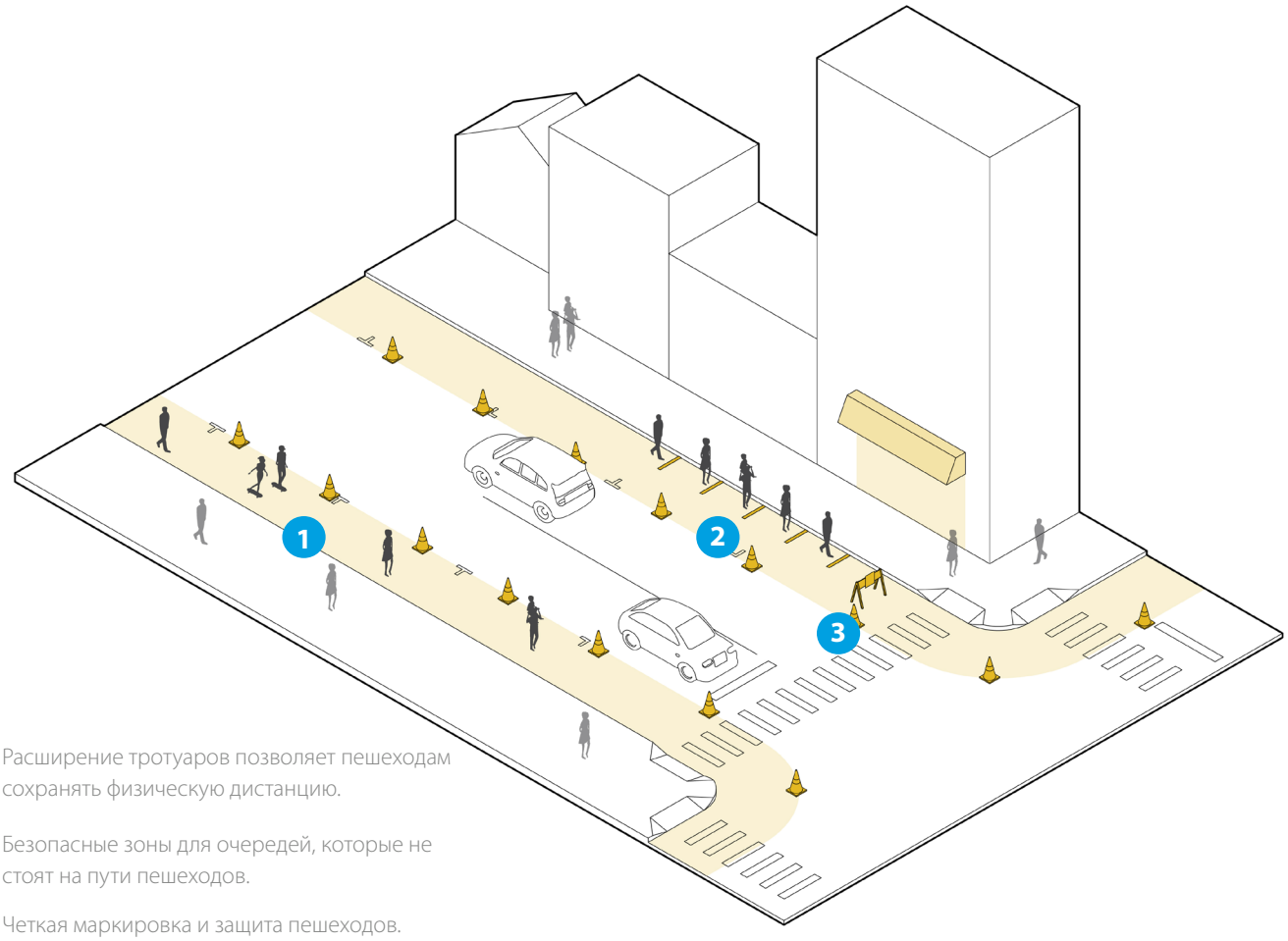
В Боготе по всему городу установлена предельная скорость 50 км/ч.

Фото предоставлено: @nevitate

Пасадена, Калифорния, США.

Отдел дорожного движения Пасадены разместил знаки для снижения скорости на всех главных транспортных артериях города, чтобы водители не забывали о безопасности пешеходов, бегунов и велосипедистов.

РАСШИРЕНИЕ ТРОТУАРОВ



1. Расширение тротуаров позволяет пешеходам сохранять физическую дистанцию.
2. Безопасные зоны для очередей, которые не стоят на пути пешеходов.
3. Четкая маркировка и защита пешеходов.

Обеспечьте достаточно пространства, чтобы идущие или стоящие в очереди люди могли соблюдать дистанцию.

КОНТЕКСТ

- На главных/торговых улицах и основных магистралях с предприятиями/услугами первой необходимости, большим количеством общественного транспорта и популярными местами отдыха.
- На улицах с узкими тротуарами или вообще без них, которые не могут быть переоборудованы только под местное движение.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Превратите полосы для парковки у тротуаров или полосы движения в пешеходные зоны.
- Разграничьте полосы при помощи светоотражательных барьеров — передвижных сигнальных столбов или дорожных столбиков.

СРОКИ: Несколько дней на планирование, несколько часов на внедрение.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: От нескольких дней до нескольких часов.

Фото предоставлено: Auckland Transport

Окленд, Новая Зеландия

В Окленде на улице Квин-Стрит было создано пространство для соблюдения социального дистанцирования при помощи асфальтовых скатов, белых столбов и маркировки, обозначающей границы расширенных тротуаров.

Планирование

- Отдавайте приоритет обустройству тротуаров, на которых пешеходам уже неудобно стоять в очереди или ждать, зонам с продовольственными магазинами и рынками, а также основным улицам в районах с высоким распространением инфекции.
- Для улучшения безопасности, особенно работников жизненно важных сфер, уделите внимание улицам, ведущим к важным объектам здравоохранения, а также основным маршрутам общественного транспорта.
- Рассмотрите возможность переоборудования полос для движения автотранспорта под пешеходные зоны, прилегающие к улицам совместного использования, паркам или набережным, чтобы избежать скопления людей.
- Если местные требования по защите пешеходов в рамках планов по временному контролю движения несовместимы со сроками реагирования на пандемию, то более рационально будет отклониться от правил, чем отложить проект.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Информируйте людей, использующих улицу, при помощи флаеров и временных знаков.
- Работайте в партнерстве с заинтересованными лицами и активистами, чтобы распространить флаеры или сообщить соседям о предстоящих переменах, соблюдая при этом меры предосторожности.
- Взаимодействуйте с местными сообществами и бизнес-ассоциациями, чтобы определить основные преграды или проблемы, влияющие на конфигурацию или длину сегмента улицы.

Дизайн + внедрение

- *Используйте легкие материалы для разграничения пешеходных зон.*
- *Используйте тяжелые материалы для разграничения конечных пунктов назначения и других важных точек (сложных и Т-образных перекрестков).*
- *Если есть парковочная полоса, то перенесите ее дальше от тротуара или запретите парковку. «Буферные» парковочные полосы могут обеспечить дополнительную защиту пешеходных зон.*
- *В местах, где стоят очереди из пешеходов, используйте временную маркировку изолентой или меловым спреем. Подумайте также о местах для сидения и/или игровых элементах для детей и взрослых.*
- *Используйте временные знаки, например — Парковка здесь/Ходите здесь или Парковка здесь/Очередь здесь.*
- *Используйте обычные временные знаки для контроля полосы («Полоса впереди закрыта», «крайняя правая полоса заканчивается» или местный аналог) до места закрытия движения для автотранспорта.*
- *Рассмотрите правила выбора улиц, маркировки и выдачи разрешений местным организациям в районах с ограниченными людскими ресурсами.*

Контроль

- Основные критерии: достаточно места для соблюдения физической дистанции во время ходьбы или ожидания в очереди; отсутствие или небольшое число людей, ожидающих своей очереди пройти по тротуару.

Фото предоставлено: AMAT Officina Urbana/Comune di Milano

Милан, Италия

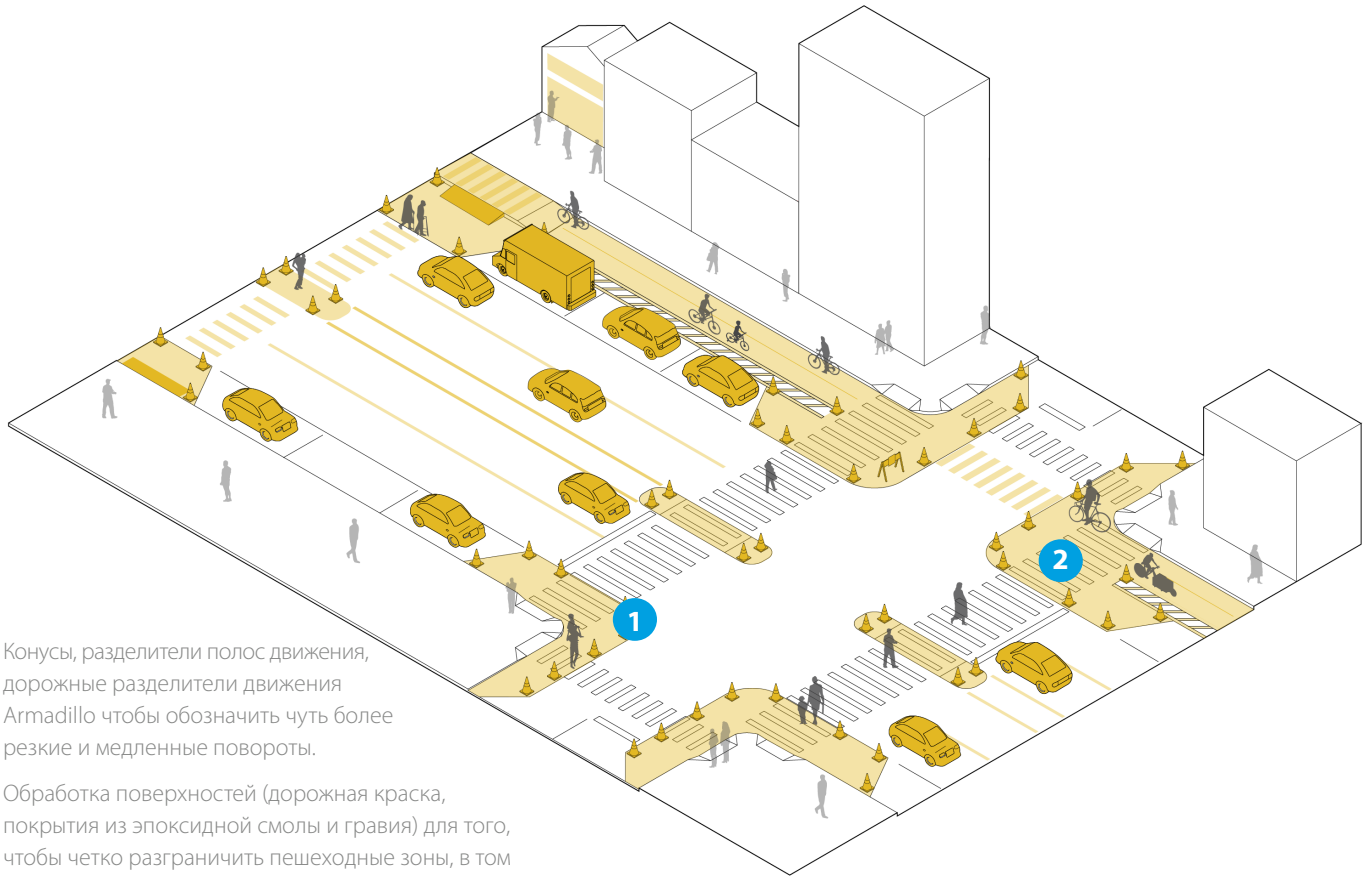
Милан создал план для всего города по новому обустройству улиц для пешеходов и велосипедистов, общей протяженностью 35 км. На артерии, длиной в 4,5 км, расположенной над самой загруженной веткой метро, была использована краска и маркировка, чтобы расширить тротуары и создать велосипедную дорожку. Парковка на ней запрещена.

Фото предоставлено: @BLineTransport

Бруклайн, Массачусетс, США

В Бруклайне использовали конусы и временные знаки на передвижных сигнальных столбах, чтобы расширить тротуары и создать велосипедные дорожки на четырех улицах с оживленным движением.

БЕЗОПАСНЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ



1. Конусы, разделители полос движения, дорожные разделители движения Armadillo чтобы обозначить чуть более резкие и медленные повороты.
2. Обработка поверхностей (дорожная краска, покрытия из эпоксидной смолы и гравия) для того, чтобы четко разграничить пешеходные зоны, в том числе переходы; использовать временные пандусы, чтобы облегчить доступ.

Усовершенствовать перекрестки для безопасности пешеходов и велосипедистов при более интенсивном и измененном дорожном движении.

КОНТЕКСТ

- Перекрестки рядом с жизненно важными учреждениями (аптеками, больницами, продуктовыми магазинами, остановками общественного транспорта, парками и т.д.)
- Зоны в центре кварталов с оживленными перекрестками, особенно на улицах с несколькими полосами для транспорта.
- Улицы с остановками общественного транспорта в зонах без светофорного регулирования, с быстрым или интенсивным дорожным движением и большим количеством аварий.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Используйте вертикальные элементы, чтобы обозначить расширенные тротуары или островки безопасности.
- Сократите длину переходов и скорость движения при помощи переоборудования или сужения полос для автотранспорта.
- Светоотражающие ленты для дорожной разметки или маркировка краской позволяют обозначить пешеходные зоны и увеличить видимость переходов.

СРОКИ: Несколько дней.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: Несколько недель, месяцев, лет.

Фото предоставлено: @MedySejai

Монтрёй, Франция

В парижском пригороде Монтрёй были созданы более безопасные условия для пешеходов благодаря маркировке краской на переходе и островку безопасности, окруженному сигнальными столбиками.

Планирование

- Определите улицы или перекрестки, где есть проблемы с безопасностью и доступностью — недостающие переходы или большое расстояние между переходами с маркировкой; создайте/лучше обустройте зоны с большим количеством пешеходов и «народных тропинок».
- Отдавайте приоритет слабо обустроенным районам, зонам с жизненно важными предприятиями или сервисом и с остановками общественного транспорта.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Используйте существующие коммуникационные сети и каналы в соцсетях.
- Сотрудничайте с группами, выступающими за безопасность на дорогах и всеобщий доступ, и другими местными ассоциациями. Распространяйте информацию на месте, в Интернете и в информационных рассылках, чтобы оповещать об изменениях и стимулировать обратную связь с сообществом.
- Размещайте оповещения об охране здоровья рядом с переходами, чтобы их было лучше видно.
- Если световые сигналы были запрограммированы автоматически, заклейте кнопки объявлением о том, что нажимать на кнопки не требуется.

Дизайн + внедрение

- Расширьте тротуары или разделительные полосы за счет парковочных полос или перекрестка, чтобы уменьшить длину перехода
- Применяйте материалы для тяжелого разграничения в конечных пунктах назначения, на перекрестках с большим количеством автотранспорта и пешеходов и в других критических зонах.
- Рассмотрите возможность обустройства модулируемых островков безопасности из пластика, резины или цемента на несколько месяцев или лет.
- Сохраните недавно увеличенную частоту переключения световых сигналов и запрограммируйте сигналы для пешеходов таким образом, чтобы ограничить скопление людей на углах улиц в период возобновления экономической деятельности.

Контроль

- Основные критерии: количество пешеходов, спрос, аварии/конфликты и «народные тропинки».
- Следите за тем, как пешеходы переходят улицы по переходам и за их пределами. Обустройте переходы таким образом, чтобы дорогу можно было переходить безопасно и с соблюдением дистанции.

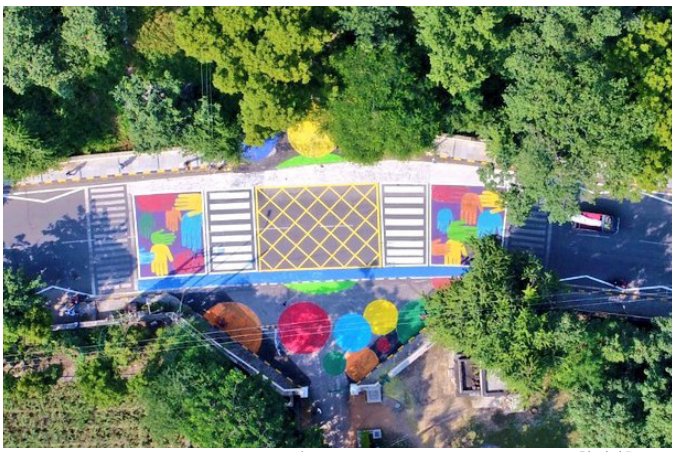


Фото предоставлено: @0to5ChildDevp

Удайпур, Индия

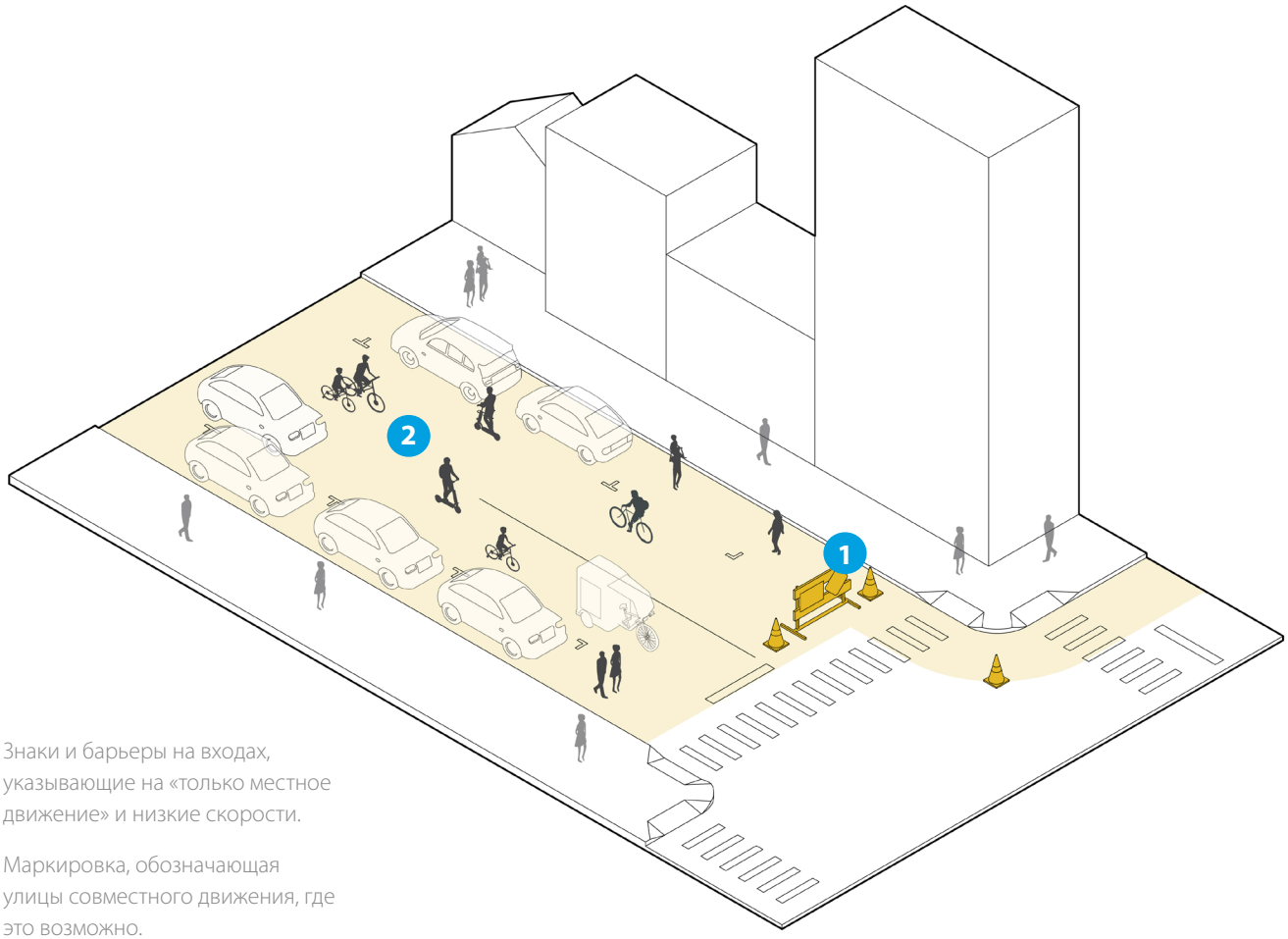
Муниципальная корпорация Удайпура создала комфортные и безопасные условия на пути следования в школу детей и ответственных за них взрослых.

Фото предоставлено: Anda Chu /Bay Area News Group

Окленд, Калифорния, США

В Окленде на перекрестках были установлены конусы, чтобы увеличить видимость пешеходов. Это помогло людям ходить пешком в такие жизненно важные места, как продовольственные магазины, пункты распределения продуктов питания и центры тестирования на коронавирус.

УЛИЦЫ С ОГРАНИЧЕНИЕМ СКОРОСТИ



1. Знаки и барьеры на входах, указывающие на «только местное движение» и низкие скорости.
2. Маркировка, обозначающая улицы совместного движения, где это возможно.

Необходимо снизить объем движения и скорость до минимума, чтобы люди могли безопасно ходить, бегать и ездить на велосипеде.

КОНТЕКСТ

- Улицы с неинтенсивным движением автотранспорта и низкими или средними скоростями, зоны где сократилось движение, или улицы, больше не играющие роль транспортных артерий в связи с пандемией коронавируса.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Установите временные знаки и барьеры, а также знаки «только местное движение», «Низкая скорость/ совместное движение» в основных точках въезда автотранспорта.
- Создайте схему жилых кварталов с точками въезда в сеть местных улиц, где следует установить баррикады.
- Найдите работников, которые могут следить за баррикадами и поддерживать их в надлежащем состоянии.
- Предусмотрите въезды для местных жителей, доставки и автотранспорта срочных служб.

СРОКИ: Одна неделя

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: От нескольких дней до нескольких недель.

Фото предоставлено: Европейской ассоциацией велосипедистов

Брюссель, Бельгия

В центре Брюсселя создали зону с предельной скоростью 20 км, чтобы обеспечить безопасность пешеходов на проезжей части.

Планирование

- Определите сеть улиц, основные точки въезда на которые могут быть перекрыты без закрытия внутренних перекрестков.
- Рассмотрите предложенные проекты озелененных улиц квартала, велосипедных и других маршрутов, которые еще предстоит внедрить.
- Учтите другие улицы без оживленного движения и улицы с низкой и средней скоростью автотранспорта.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Свяжитесь с ассоциациями домовладельцев или другими районными организациями.
- Работайте в партнерстве с организациями по защите прав пешеходов и велосипедистов и здравоохранительными организациями; связывайтесь с сотрудниками через активистов и работодателей.
- Работайте в партнерстве с заинтересованными лицами и активистами над распространением флаеров или установлением безопасного контакта с местными жителями.
- Взаимодействуйте с местными сообществами, чтобы определить основные преграды или проблемы, влияющие на конфигурацию или длину сегмента улицы.

Дизайн + внедрение

- Определите, какие перекрестки следует закрыть полностью или частично, сохраняя доступ для местных жителей, но ограничивая сквозное движение.
- Установите легкие разграничения, чтобы частично перекрыть улицы и установите знаки, информирующие об ограниченном использовании и низких скоростях (обычно около 10-15 км/ч).
- Используйте временные знаки «только местное движение», которые можно установить на баррикадах или А-образных перегородках при необходимости.

Контроль

- Основные критерии: численное и процентное изменение спроса; использование автоматических счетчиков, чтобы собрать статистику о потоке велосипедов и пешеходов за короткий отрезок времени (15-60 минут), если это осуществимо на практике.
- Используйте статистику для проведения исследований о том, какие сегменты и в каких районах должны быть расширены.

Фото предоставлено: @jonobate

Окленд, Калифорния, США

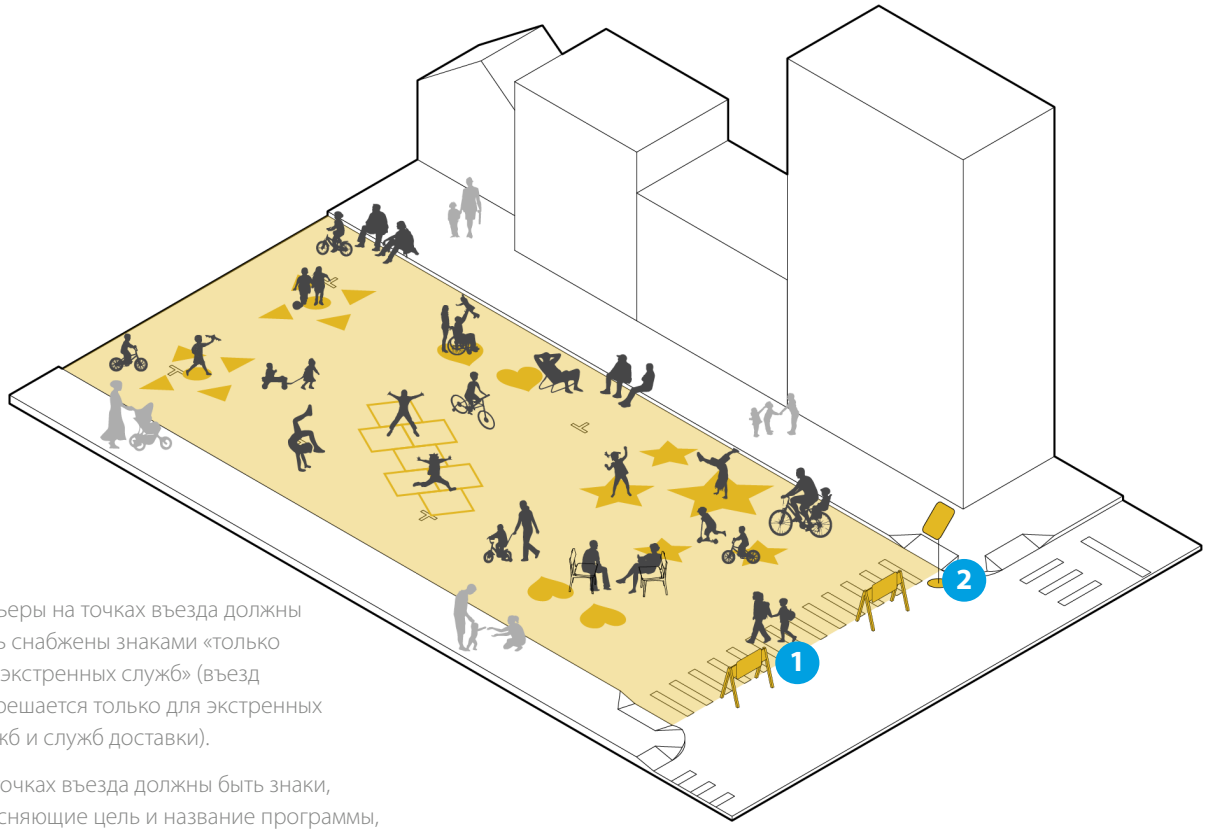
В Окленде использовались знаки, прикрепленные к А-образным рамам, чтобы обозначить улицы, предназначенные только для местного движения. Таким образом была создана сеть улиц с ограничением скорости общей длиной в 120 км.

Фото предоставлено: NACTO-GDCI

Данедин, Новая Зеландия

В Данедине был утвержден план по снижению скорости до 10 км/ч, что позволило компаниям в центре города осуществлять часть работы на улицах, а также создать новые пространства для различных способов передвижения.

УЛИЦЫ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА («ОТКРЫТЫЕ УЛИЦЫ»)/ДЕТСКИХ ИГР



1. Барьеры на точках въезда должны быть снабжены знаками «только для экстренных служб» (въезд разрешается только для экстренных служб и служб доставки).
2. На точках въезда должны быть знаки, поясняющие цель и название программы, а также меры контроля движения и рекомендации для водителей.

Создавайте безопасные пространства для активного отдыха, игры и общения с соблюдением дистанции.

КОНТЕКСТ

- Бульвары или дороги, прилегающие к водоемам, с небольшим количеством перекрестков.
- Спокойные улицы в жилых районах.
- Торговые улицы с большим количеством ресторанов и магазинов и без общественного транспорта.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Установить временные барьеры для автотранспорта и установить на перекрестках знаки «Въезд только для экстренных служб или служб доставки».
- Создайте план точек въезда на местные улицы, где следует установить баррикады.

СРОКИ: Одна неделя

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: Несколько часов в день, один день в неделю, выходные или постоянно (несколько недель или месяцев).

Фото предоставлено: Bryan Thomas/Getty Images

Бруклин, Нью-Йорк, США

На открытых улицах в Бруклине и других округах города Нью-Йорк достаточно мест для общения и занятий спортом.

Планирование

- Определите одну или несколько улиц, которые могут быть закрыты для автотранспорта в определенное время дня, недели или постоянно.
- В отличие от улиц с ограничением скорости парковка на этих улицах должна быть запрещена, пока действуют меры.
- Рассмотрите предложенные проекты озелененных улиц квартала, велосипедных и других маршрутов, которые еще предстоит внедрить. Если улицы сложно закрыть полностью, рассмотрите вариант улиц с ограничением скорости.
- Если ресурсы ограничены, обустройте в приоритетном порядке один или два отрезка улиц под «игровые зоны», прилегающие к закрытым или не соответствующим нормам детским площадкам и школьным дворам.
- Убедитесь в том, что программы и деятельность включают в себя меры физического дистанцирования.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Свяжитесь с ассоциациями местных жителей, бизнес-ассоциациями, общественными и здравоохранительными организациями и ассоциациями по защите прав пешеходов и велосипедистов, школами и объединениями по взаимопомощи.
- Работайте в партнерстве с заинтересованными лицами и активистами над распространением флаеров или установлением безопасного контакта с местными жителями.
- Взаимодействуйте с местными сообществами, чтобы определить основные преграды или проблемы, влияющие на конфигурацию или длину сегмента улицы.

Дизайн + внедрение

- Определите, какие дорожные артерии должны быть полностью закрыты для движения и в какое время дня или недели.
- Частичное закрытие улиц обеспечит доступ для местных жителей, но предотвратит большую часть сквозного движения.
- Рассмотрите временное перекрытие магистралей для активного отдыха и детских игр, позволяющего людям иметь доступ к жизненно важным услугам (медицинскому обслуживанию, продовольственным магазинам, аптекам и общественному транспорту).
- Используйте временные знаки «Улица закрыта», которые при необходимости можно установить на баррикадах или А-образных рамах. При желании также можно установить знаки для пешеходов и велосипедистов.

Контроль

- Основные критерии: численное и процентное изменение в спросе в определенные часы дня.
- Используйте автоматические устройства (камеры или счетчики), чтобы собрать статистику о потоке велосипедов и пешеходов за короткий отрезок времени (15-60 минут), если это осуществимо на практике.
- Используйте статистику или проводите опросы, чтобы определить, необходима ли оптимизация.

Фото предоставлено: Natalia Bomtempo

Бразилиа, Бразилия

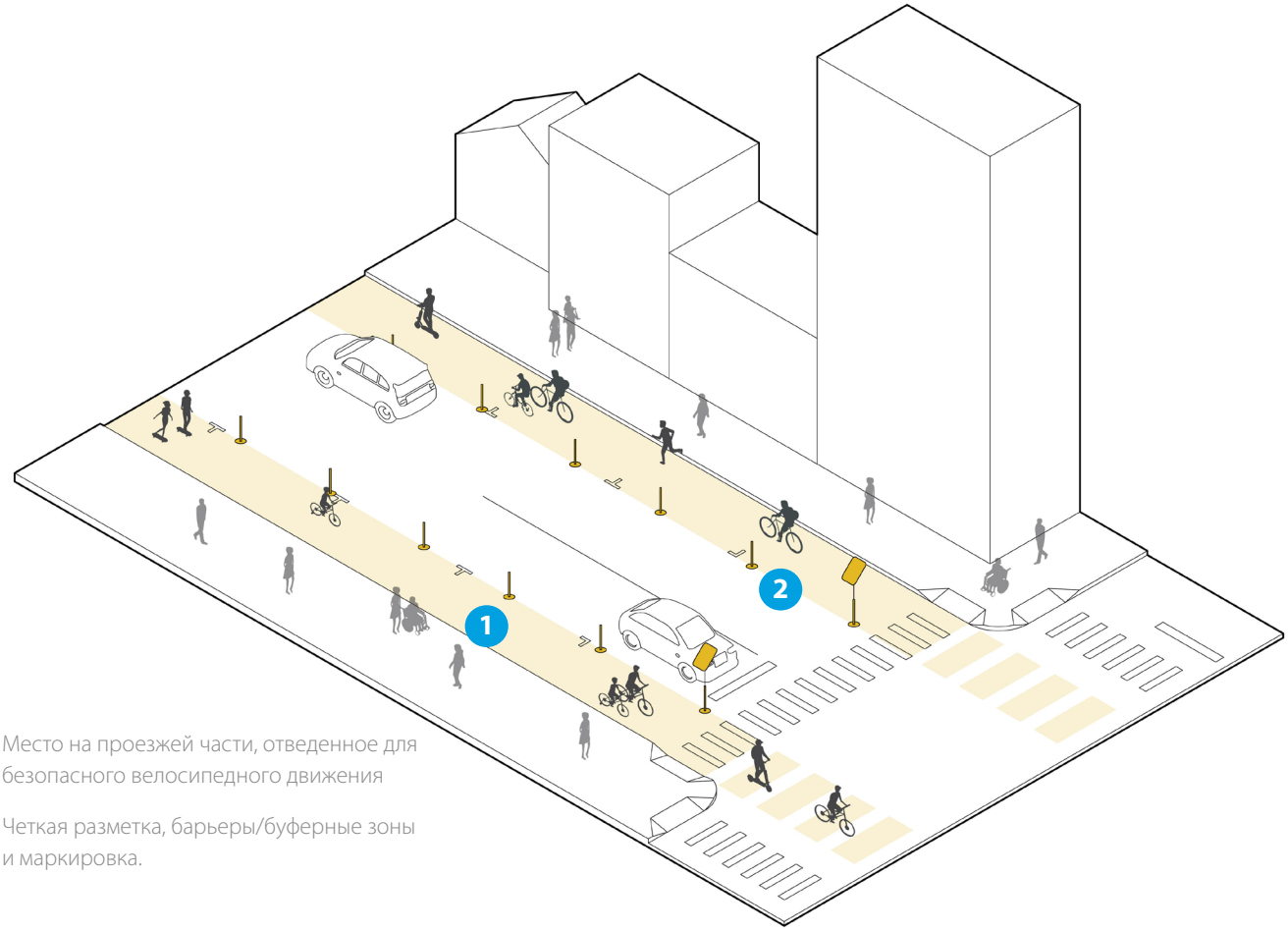
По воскресеньям улицы Бразилиа находятся в распоряжении пешеходов и велосипедистов.

Фото предоставлено: DPA

Берлин, Германия

В Берлине запретили автотранспорт на нескольких улицах, чтобы освободить пространство для игр и общения.

ПОЛОСЫ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ И САМОКАТОВ



1. Место на проезжей части, отведенное для безопасного велосипедного движения
2. Четкая разметка, барьеры/буферные зоны и маркировка.

Обеспечьте пространство для работников жизненно важных сфер и других людей, передвигающихся на велосипедах или самокатах с соблюдением дистанции.

КОНТЕКСТ

- Многополосные улицы и оживленные улицы с широкими полосами.
- Улицы, прилегающие к больницам и другим жизненно важным учреждениям; улицы, ведущие к паркам и другим открытым пространствам.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Переоборудуйте парковочные полосы, прилегающие к тротуарам, и полосы для автотранспорта под полосы для велосипедов. Как вариант, переоборудуйте прилегающие полосы для автотранспорта для посадки пассажиров или загрузки товаров или парковки.
- Установите в начале полосы барьер и знак, таким образом, чтобы это не мешало велосипедистам.
- Используйте в качестве барьера светоотражающие предметы — дорожные конусы, передвижные столбы, тумбы, пластиковые ограды, передвижные разделители полос движения и дорожные столбики.

СРОКИ: Несколько дней на планирование, несколько часов на внедрение.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: От нескольких дней до нескольких недель

Фото предоставлено: Торонто

Торонто, Канада

Организация ActiveTO внедрила новые защищенные велосипедные дорожки с маркировкой и разделителями.

Планирование

- В первую очередь дополните маршруты в существующей сети велодорожек, продлите велодорожки, дублирующие общественный транспорт, восполните пробелы в запланированных для внедрения велодорожках и на улицах, где уже имеется велосипедное движение.
- Для улучшения безопасности, особенно работников жизненно важных сфер, уделите внимание улицам, ведущим к больницам и важным объектам здравоохранения, а также основным маршрутам общественного транспорта.
- Уделите внимание полосам автотранспорта, прилегающим к улицам совместного движения, дорогам, паркам и набережным.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Работайте в партнерстве с местными общественными группами, социальными службами, ассоциациями велосипедистов и велосипедными магазинами; свяжитесь с работниками через работодателей.
- Попросите партнеров и заинтересованных лиц распространить флаеры, публикуйте оповещения в онлайн-сообществах районов и микрорайонов или свяжитесь с местными жителями в соответствии с правилами безопасности.
- Взаимодействуйте с местными сообществами, чтобы определить основные преграды или проблемы, влияющие на конфигурацию или длину сегмента улицы.

Дизайн + внедрение

- Используйте легкие материалы для разграничения, чтобы отделить полосу для велосипедов и самокатов от других полос.
- Используйте тяжелые материалы для разграничения конечных пунктов назначения и других важных точек (сложных и Т-образных перекрестков).
- Если существует парковочная полоса, отодвиньте её от края тротуара или запретите парковку, чтобы создать защищенную велосипедную дорожку; «плавучие» парковки могут обеспечить дополнительную защиту для велосипедистов.
- Разместите знаки или передвижные барьеры в начале полосы для велосипедов и самокатов, крупных перекрестков и других поворотных мест с плотным движением.
- Используйте обычные временные знаки для контроля полосы («Полоса впереди закрыта», «крайняя правая полоса заканчивается» или местный аналог) до места закрытия движения для автотранспорта.
- Используйте временные знаки и маркировки, чтобы указать места для велосипедов и парковки.
- Планируя период восстановления, перейдите от временных материалов к постоянным. Ознакомьтесь с Руководством «Проектирование городских велодорожек».

Контроль

- Основные критерии: цифры и проценты изменений в спросе; используйте автоматический аппарат, например, счетчик, чтобы собрать статистику.
- Проверяйте расположение оборудования сначала ежедневно по будням и выходным, затем еженедельно.

Фото предоставлено: madisonbikes.org

Мэдисон, Висконсин, США

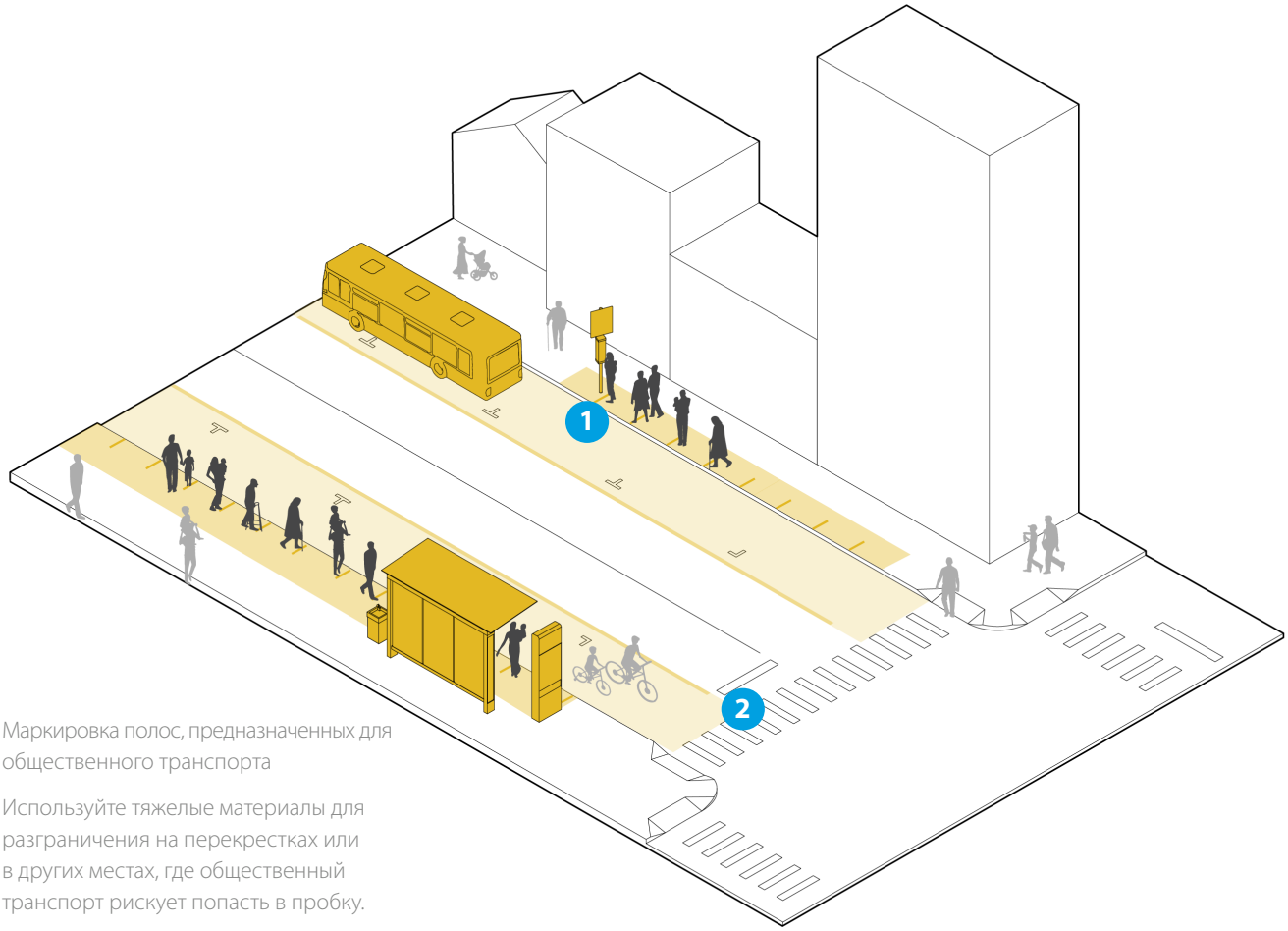
В Мэдисоне обустроили новые велосипедные дорожки при помощи передвижных сигнальных столбов и дорожных баррикад со знаками о закрытии улиц. Это позволило создать больше пространства для активного отдыха с соблюдением дистанции между людьми.

Фото предоставлено: Кледина Скендо

Тирана, Албания

В Тиране парковочные полосы были превращены в защищенные велосипедные полосы благодаря передвижным сигнальным столбам и маркировке краской.

ПОЛОСЫ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



1. Маркировка полос, предназначенных для общественного транспорта
2. Используйте тяжелые материалы для разграничения на перекрестках или в других местах, где общественный транспорт рискует попасть в пробку.

Создайте или расширьте выделенные полосы для общественного транспорта, чтобы наземный транспорт оставался надежным и эффективным средством передвижения для тех, кто больше всех в нем нуждается.

КОНТЕКСТ

- Наиболее загруженные маршруты общественного транспорта, обслуживающие население и жизненно важные предприятия/услуги.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Переоборудуйте парковочные полосы, прилегающие к тротуарам, и полосы для автотранспорта под полосы для общественного транспорта.
- Снабдите полосы для общественного транспорта маркировкой, дорожными знаками и, по возможности, электронными знаками, а также вертикальными элементами (конусами).

СРОКИ: несколько недель на планирование, несколько дней/недельна внедрение.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: От нескольких месяцев до двух-трех лет.

Фото предоставлено: Бостон

Бостон, Массачусетс

Транспортное управление залива Массачусетс обустроило новую постоянную полосу для автобусов, которая пришла на смену временной полосе, обозначенной оранжевыми дорожными конусами.

Планирование

- Устанавливайте порядок приоритетности для маршрутов и внедряйте полосы для общественного транспорта и сигналы приоритета в сообществах с высокой зависимостью от общественного транспорта и на маршрутах, ведущие к жизненно важным объектам, с большим пассажиропотоком и высоким спросом.
- Наиболее интенсивные меры должны внедряться для перекрестков, на которых задерживается общественный транспорт, а также в новых зонах с сужениями вызывающими частые пробки, возникшие в результате изменения маршрутов передвижения.
- Определите места для запасных автобусов, если автобусы часто не останавливаются на остановках из-за переполненности.
- Измените знаки, сигналы и маркировку, чтобы смягчить конфликт интересов при поворотах.
- Изучите последствия ликвидации парковок, доступа к краю тротуаров или зонам загрузки, особенно если это влияет на работу жизненно важных предприятий.
- Выявите наиболее критичные сегменты на основании скорости и задержек; длина полос может насчитывать как несколько метров, так и несколько километров.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Используйте существующие каналы коммуникации и каналы в соцсетях, например, объединения по усовершенствованию общественного транспорта, районные группы и крупных работодателей.
- Распространяйте информацию среди водителей общественного транспорта, на остановках, онлайн и в информационных рассылках, чтобы оповещать об изменениях и стимулировать обратную связь с сообществом.
- Обозначьте цели с самого начала, чтобы сопоставить их с текущими результатами и заявить о будущих изменениях в условиях дорожного движения и пассажиропотока.

Дизайн + внедрение

- Измеряйте и отмечайте участки и добавляйте знаки с расписанием работы.
- Устанавливайте конусы и барьеры, сигнальные столбы или наносите маркировку «Только для автобусов».
- Маркировка может быть статичной или с применением дорожных знаков со сменной информацией.
- Планируя период восстановления, перейдите от временных материалов к постоянным. См. руководство «Проектирование улиц с общественным транспортом».

Контроль

- Основные критерии: соберите данные о пассажиропотоке, скоплении народа и времени в пути; адаптируйте для улучшения операционной работы и в соответствии с предписаниями властей по охране здоровья.
- Скоординируйте работу с сотрудниками парковочных служб и дорожной полицией, чтобы частный автотранспорт не мог останавливаться, парковаться или ездить по полосам; сосредоточьте на этом внимание, когда начнутся работы.

Фото предоставлено: SFMTA

Сан-Франциско, Калифорния, США

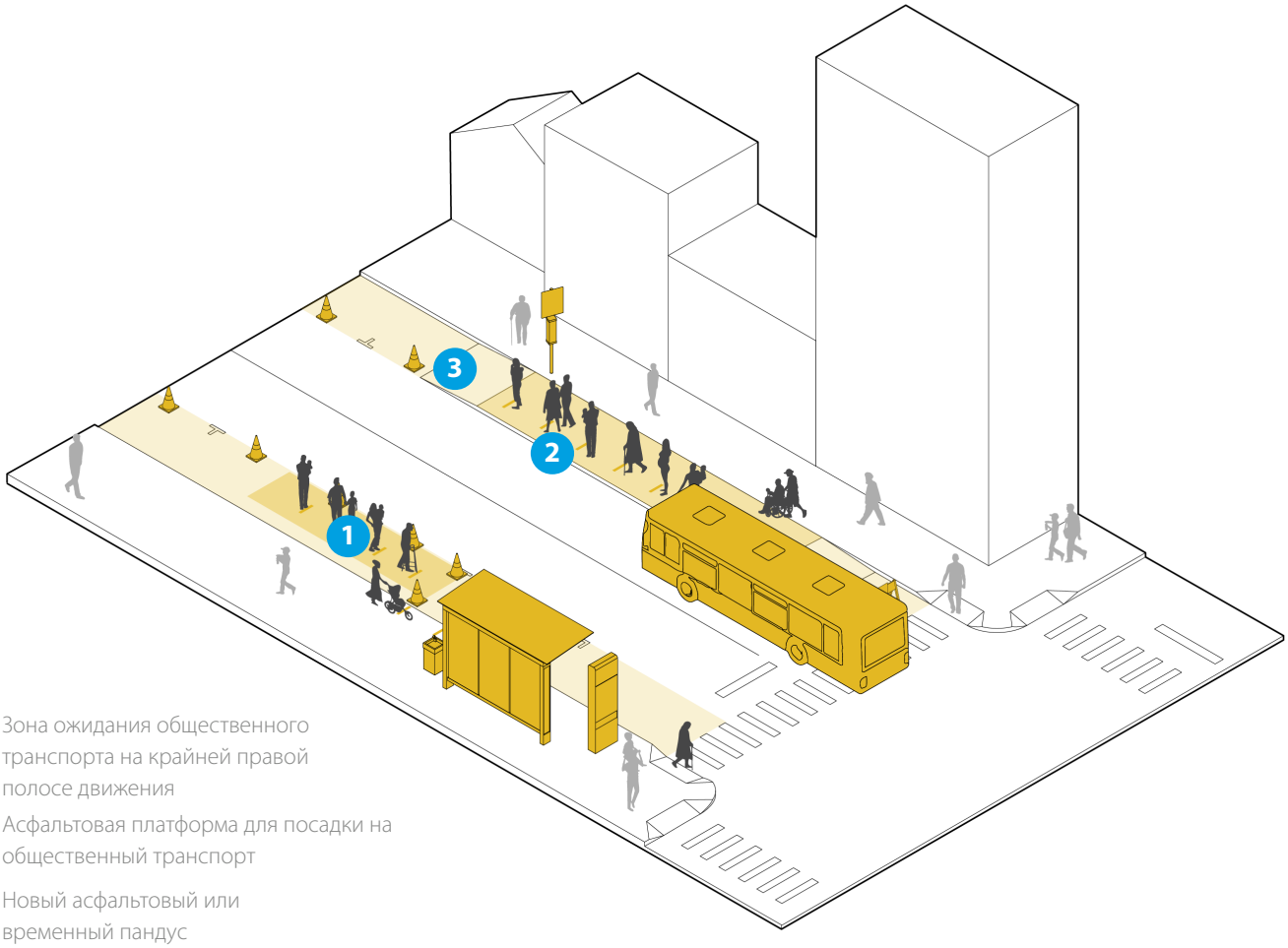
Муниципальное агентство транспорта Сан-Франциско определило основную транспортную сеть и начало вводить усовершенствования, чтобы оптимизировать общественный транспорт для работников жизненно важных сфер.

Фото предоставлено: Auckland Transport

Окленд, Новая Зеландия

На Квин-стрит в Окленде освободили пространство для новых автобусных остановок и полос для общественного транспорта.

ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА И ДОСТУПНОСТЬ



1. Зона ожидания общественного транспорта на крайней правой полосе движения
2. Асфальтовая платформа для посадки на общественный транспорт
3. Новый асфальтовый или временный пандус

Создайте просторные зоны ожидания для пассажиров общественного транспорта и организуйте вход через переднюю дверь/все двери, чтобы снизить время посадки и количество людей в очереди.

КОНТЕКСТ

- Остановки общественного транспорта с пассажиропотоком, интенсивным ежедневно или в определенное время суток.
- Остановки общественного транспорта, расположенные на тротуарах, слишком перегруженные или слишком узкие для того, чтобы соблюдать дистанцию во время ожидания.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Установите платформы из временных материалов, например, сочетания асфальта с бордюром и модульных островков безопасности.
- Установите пандусы, пешеходные переходы и островки безопасности, чтобы обеспечить доступ к остановкам, расположенным в жилых кварталах.
- Упростите посадку в транспорт благодаря продаже билетов через мобильные устройства, бесконтактной оплате в салоне и продаже билетов вне транспортных средств.

СРОКИ: Несколько дней или недель на планирование, несколько часов или дней на внедрение

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: От нескольких месяцев до нескольких лет

Фото предоставлено: Reuters/Maggie Andresen

Кигали, Руанда

Власти Руанды установили оснащение для мытья рук на автобусных остановках в столице Кигали.

Планирование

- Мобилизируйте рабочую группу из сотрудников муниципалитета и служб общественного транспорта, посвященную планированию сервиса и транспортной сети, скорости и надежности и сотрудничеству с операторами.
- Отдайте приоритет остановкам с постоянным пассажиропотоком или районам с большим количеством заболеваний COVID-19.
- Внедрите улучшения в местах с высокими потребностями и технической реализуемостью, а затем включите в программу и более сложные места.
- Координируйте ваши действия с усилиями по обустройству велосипедных дорожек, публичных пространств и тротуаров, чтобы определить уместность расширения бордюра для остановочного выступу или островка безопасности.
- Уделите особое внимание посадке через заднюю дверь/все двери и предложите возможность оплатить проезд в режиме онлайн и оффлайн.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Предоставьте возможность определить места, где требуется улучшить условия посадки, пользователям общественного транспорта, ассоциациям охраны прав пассажиров с инвалидностью, компаниями и профсоюзам медработников.
- Распространите флаеры на остановках до введения новшеств, чтобы узнать мнение пользователей общественного транспорта.
- Ставьте на первый план обратную связь через коммуникацию в режиме онлайн, в транспорте и на остановках.
- Опубликуйте список основных мест, где будут внедрять новшества, а также краткое описание процесса планирования для других мест.

Дизайн + внедрение

- Сохраните доступную для всех посадку благодаря платформе на одном уровне с тротуаром или совместимым с посадкой уровнем уклона.
- Облегчите посадку через заднюю дверь при помощи платформ с минимальной длиной 76 см.
- Обеспечьте доступ на велосипедных дорожках при помощи асфальтовых или передвижных пандусов.
- Превратите парковочные места в небольшие зоны отдыха или расширьте тротуар за их счет. Сохраните доступный въезд на тротуар на существующих остановках.
- Маркировка зон для очередей должна предусматривать дистанцию в 2 м.
- Применяйте деревянные платформы и модулируемые бордюры для автобусов для краткосрочного использования, а для более долгосрочного использования подойдут бетонные бордюры с асфальтовым заполнением.

Контроль

- Основные критерии: минимальные очереди для пассажиров, адекватное физическое дистанцирование.
- Проверьте на прочность модулируемые или временные платформы для посадок через несколько дней после их установки или в случае жалоб на проблемы со стороны операторов.
- Попросите операторов, руководителей и диспетчеров написать отзыв об обустройстве.

Фото предоставлено: @Fab_Benvenuti

Рим, Италия

На одной из главных улиц Рима установили новые временные автобусные остановки и велосипедные дорожки, на которых нельзя парковаться.

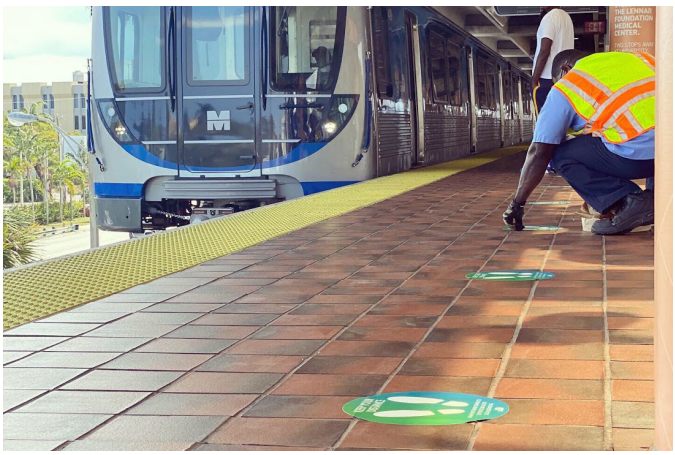
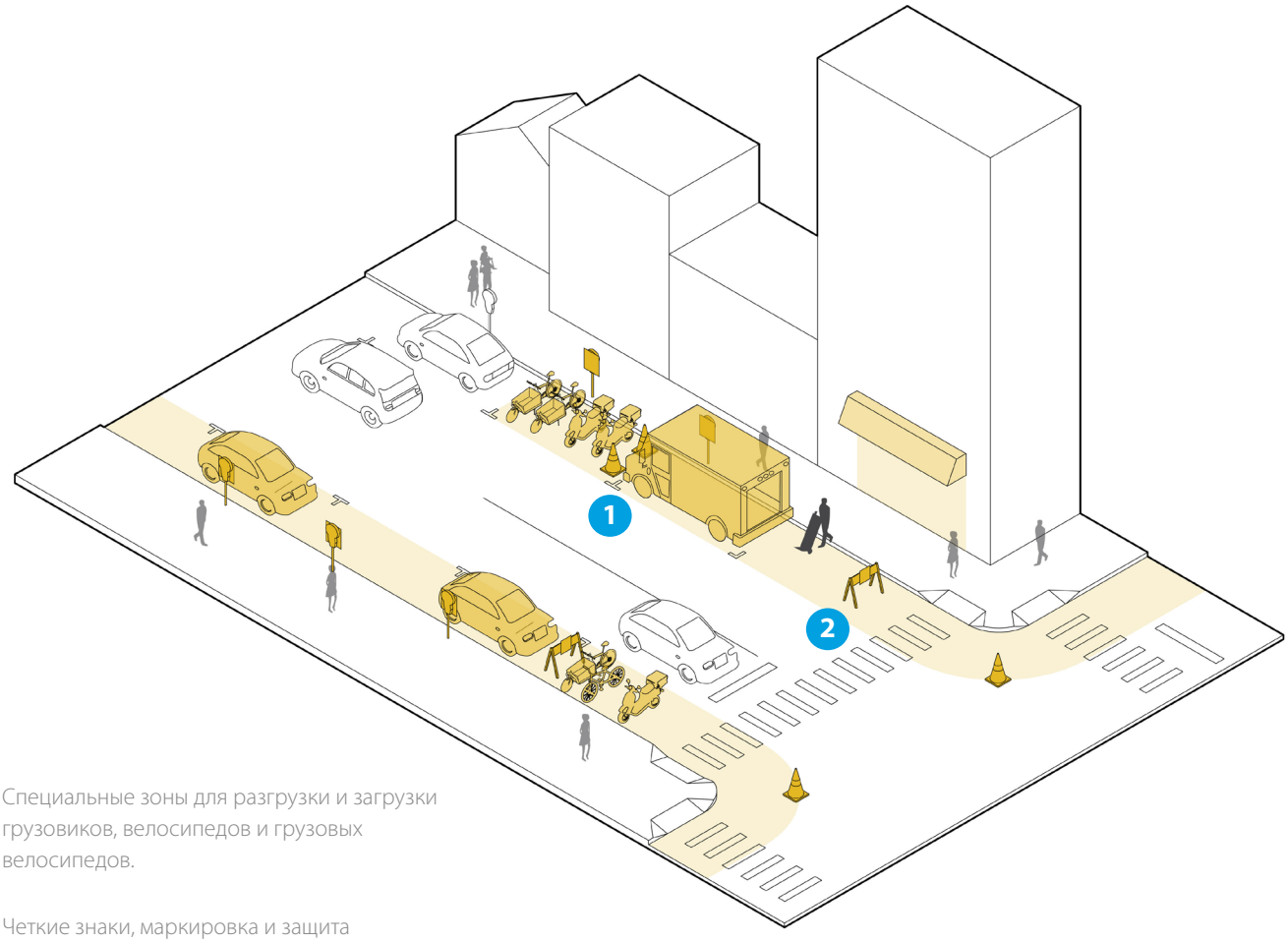


Фото предоставлено: Miami-Dade Transportation & Public Works

Майами, Флорида, США

В Майами была создана маркировка для надлежащего дистанцирования на остановках общественного транспорта.

ЗОНЫ ДЛЯ ОТГРУЗКИ И ЗАГРУЗКИ



1. Специальные зоны для разгрузки и загрузки грузовиков, велосипедов и грузовых велосипедов.
2. Четкие знаки, маркировка и защита

Превратите полосы движения и парковочные места, прилегающие к тротуарам, в зоны для отгрузки и доставки для жизненно важных предприятий.

КОНТЕКСТ

- Эти меры наиболее актуальны для ресторанов, прачечных, аптек и других жизненно важных услуг.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Для маркировки пространства используйте меловой спрей, краску, наклейки и ленты для дорожной разметки.
- Измените политику управления и контроля и закройте парковочные автоматы или машины.
- Установите временные ограничения (не больше 10 минут), чтобы обеспечить высокую пропускную способность и быстрый доступ к жизненно важным услугам.

СРОКИ: Несколько дней на планирование, несколько часов на внедрение

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: От нескольких дней до нескольких недель

Фото предоставлено: Роли

Роли, Северная Каролина, США)

В Роли используются конусы и знаки, чтобы создать временные зоны загрузки с тротуаров.

Планирование

- Выберите места, необходимые для жизненно важных услуг, переполненные и/или находящиеся в зонах с высокой заболеваемостью коронавирусом.
- Придерживайтесь первоначального расписания и вводите изменения, соответствующие предписаниям властей по охране здоровья или переменам в пассажиропотоке.
- Включите в бюджет техобслуживание и замену материалов.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Доведите информацию до сведения пользователей, предприятий и местных жителей при помощи флаеров и онлайн-сетей.
- Сотрудничайте с бизнес-ассоциациями, партнерами и заинтересованными лицами, чтобы распространить информацию и проверить детали на местах.
- Поддерживайте открытую коммуникацию с аварийными службами и командами по уборке и техобслуживанию.

Дизайн + внедрение

- Отключите или закройте соответствующие парковочные автоматы и знаки с информацией о парковке, если это необходимо.
- Используйте лёгкие материалы для разграничения пространства (например, дорожные конусы, ограждения, баррикады).
- Используйте меловой спрей, краску, наклейки и ленты для дорожной разметки, если нет маркировки, обозначающей дорожную полосу или парковку.
- Освободите место на проезжей части, чтобы выгружать грузы и добавьте велопарковку при необходимости, чтобы для пешеходов осталось достаточно места на тротуаре.
- Установите временные знаки и распространите четкую информацию о них, чтобы разъяснить изменения.

Контроль

- Основные критерии: минимальные очереди для пассажиров, адекватное физическое дистанцирование.
- Рассмотрите связь с пешеходными зонами и обустройством улицы (например, парковка в два ряда и доступ для аварийных служб).
- Проверяйте расположение оборудования сначала ежедневно по будням и выходным, затем еженедельно.

Фото предоставлено: Dongho Chang

Сиэтл, штат Вашингтон, США

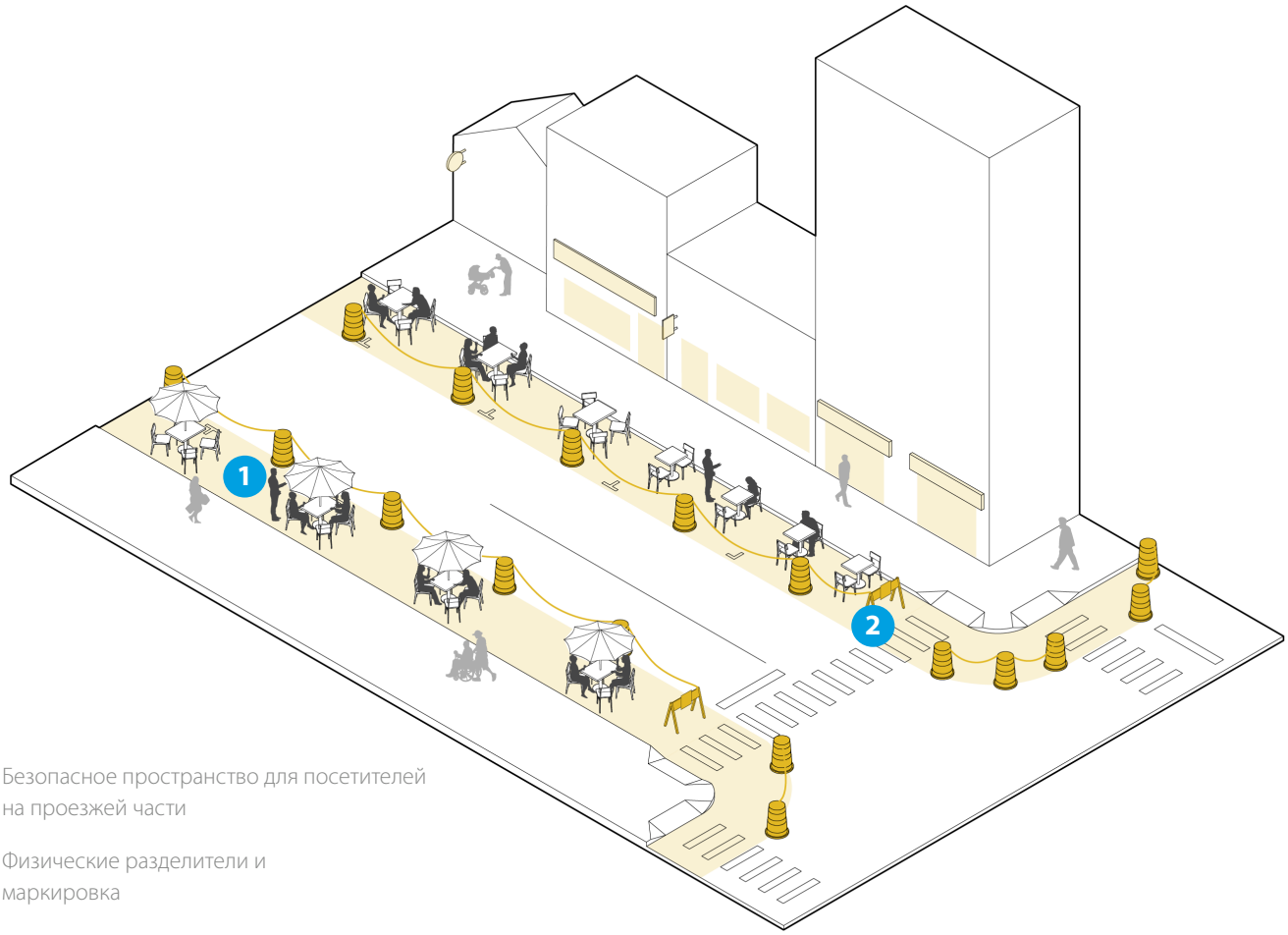
В Сиэтле ввели программу по переоборудованию парковочных мест, прилегающих к продовольственным магазинам, в зоны погрузки и разгрузки для покупателей и сотрудников служб доставки.

Фото предоставлено: Александрия

Александрия, штат Виргиния, США

В Александрии установили временные знаки, обозначающие зоны загрузки, прилегающие к продовольственным магазинам. Это обеспечивает безопасный доступ для покупателей и сотрудников служб доставки.

РЕСТОРАНЫ ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ



1 Безопасное пространство для посетителей на проезжей части

2 Физические разделители и маркировка

Предусмотрите пространство для ресторанов, чтобы они продолжили работу, принимая гостей на открытом воздухе и соблюдая правила дистанцирования.

КОНТЕКСТ

- В кварталах с большим сосредоточением ресторанов, кафе, продовольственных лотков и продавцов уличной еды.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Определите места с большим сосредоточением ресторанов и создайте «ресторанные зоны» на улицах.
- При необходимости отмените плату за ресторанное обслуживание на улице в определенных зонах.
- Установите четкие нормы числа посетителей (например, количество столиков) в «ресторанных зонах» на улицах.

СРОКИ: Одна неделя.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: Несколько месяцев.

Фото предоставлено: Go Vilnius

Вильнюс, Литва

В Вильнюсе восемнадцать городских зон, в том числе центральная Кафедральная площадь, были предоставлены для кафе и ресторанов, чтобы их посетители могли безопасно отдыхать на улице. Летом планируется расширить эти пешеходные зоны.

Планирование

- Обустройте «ресторанные зоны», временно закрыв улицы или их полосы или парковки в рамках приказов в условиях чрезвычайной ситуации.
- Отмените плату за ресторанное обслуживание на открытом воздухе; определите нормы числа посетителей и адаптируйте правила, ограничивающие передвижение пешеходов или приоритетное право проезда для автотранспорта.
- Заручитесь поддержкой сотрудников парковочных служб и предприятий общественного пользования; местные ассоциации могут помочь с уборкой и контролем.
- Сообщите о первоначальном сроке действий и расписании работы, учитывая любые ограничения, связанные с карантином в городе.
- При необходимости оцените эффективность общественного транспорта и доступ для работников жизненно важных сфер до того, как вы окончательно внедрите изменения. Не рекомендуется для важных маршрутов общественного транспорта, обслуживающих работников жизненно важных сфер или местных жителей.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Предоставьте компаниям и уличным торговцам краткий формуляр для того, чтобы заявить о своей заинтересованности, если это необходимо. С самого начала заявите о долгосрочном подходе.
- Распространяйте информацию о программах через местные бизнес-группы, сообщества по развитию деловой среды, местные ассоциации и других партнеров; быстро проводите оценку и распространение информации в каждом квартале.
- Поддерживайте открытое общение между различными организациями, особенно с аварийными службами и командами по уборке и техобслуживанию.

Дизайн + внедрение

- Используйте тяжелые материалы в конечных пунктах назначения, чтобы закрыть улицы для автотранспорта.
- При необходимости используйте столы, стулья и зонты; определите рекомендации для хранения и применения оборудования для того, чтобы обеспечить доступ для пешеходов, велосипедистов и автотранспорта в нерабочее время (и сохранить простой доступ для пешеходов).
- Создайте протокол для доставок в рестораны, основанный на часах работы и доступности.
- Измеряйте расстояние от одной спинки сиденья до другой, когда вы наносите маркировку, соответствующую стандартам дистанцирования и предписаниям по охране здоровья.
- Ставьте столы и стулья на достаточном расстоянии от пешеходной зоны, чтобы люди могли свободно ходить и соблюдать дистанцию.

Контроль

- Основные критерии: адаптируйте расстояние между столами в соответствии с государственными рекомендациями по охране здоровья; создайте четко обозначенную зону для пешеходов.
- Периодически поддерживайте обратную связь с ресторанами и торговцами и адаптируйте расписание при необходимости.

Фото предоставлено: NACTO-GDCI

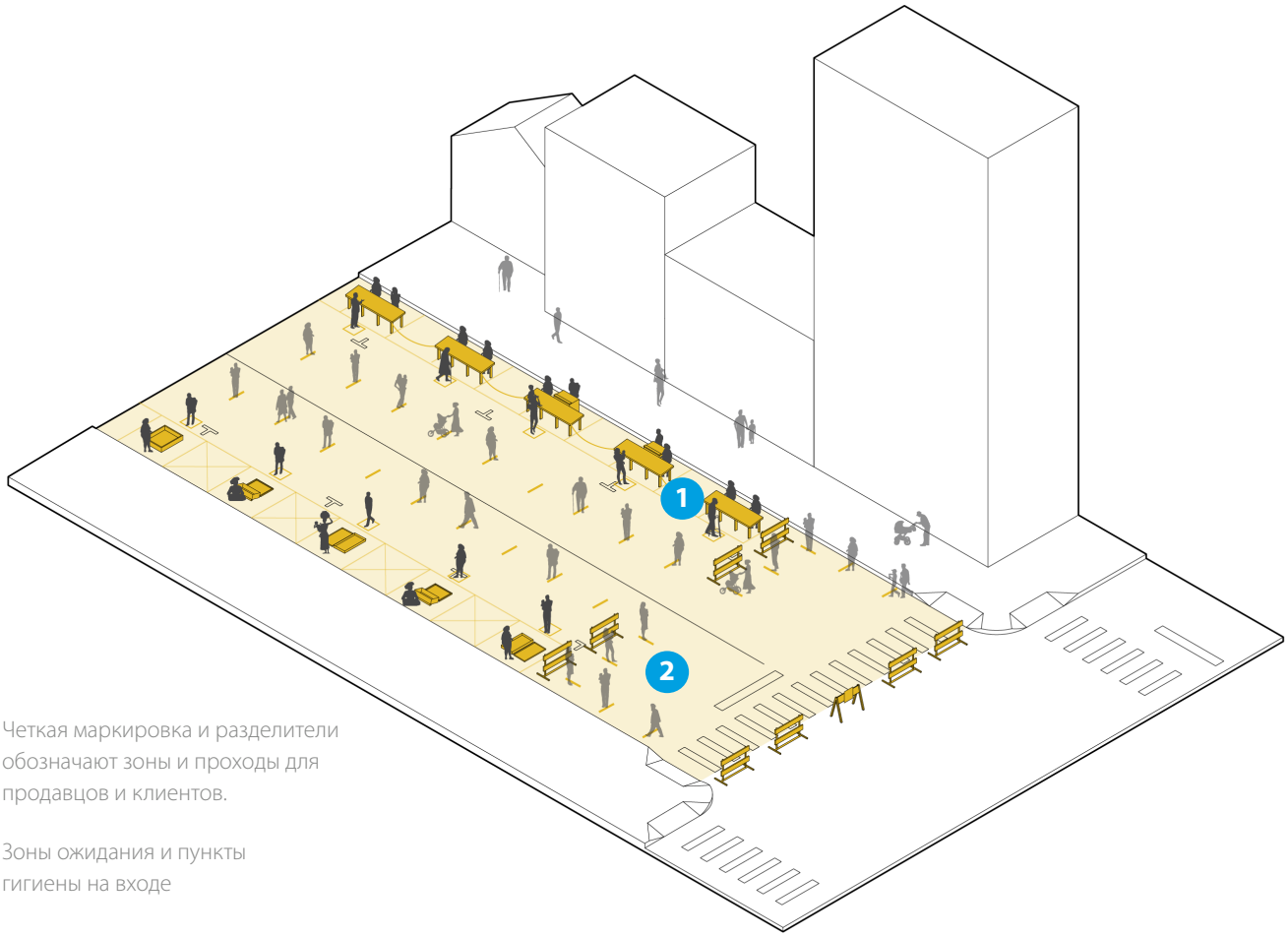
Чикаго, Иллинойс, США

Бродвей-Стрит в Чикаго превратилась в общедоступную пешеходную зону, причем парковочная полоса была отведена под столы ресторанов, обслуживающих клиентов на открытом воздухе.

Фото предоставлено: @demescope

Милан, Италия

В Милане создали пространство для ресторанов под открытым небом, переоборудовав парковочные места.



1. Четкая маркировка и разделители обозначают зоны и проходы для продавцов и клиентов.
2. Зоны ожидания и пункты гигиены на входе

Расширьте площадь рынка за счет прилегающих улиц, чтобы избежать столпотворения и обеспечить дистанцирование.

КОНТЕКСТ

- Улицы со стационарными или действующими рынками под открытым небом.
- Улицы, прилегающие к зданиям рынков или общественные места с рынками.
- Сезонные фермерские рынки.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Выделите пространство на улицах, чтобы расширить площадь рынков и обеспечить соблюдение дистанции.
- Измените политику управления и контроля.
- Создайте безопасную конфигурацию и дистанцию между торговцами и проходами в соответствии с местными правилами дистанцирования.

СРОКИ: Несколько дней на планирование, несколько часов на внедрение

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: Несколько часов, дней, месяцев, или постоянно

Фото предоставлено: Jain Weraphong

Калау, Мьянма

На рынке Калау появилась маркировка краской, обозначающая расположение лотков, отделяющая торговцев друг от друга и обеспечивающая безопасность покупателей.

Планирование

- Отдавайте приоритет рынкам, где продаются продукты питания и жизненно важные товары, и следите за тем, чтобы рынки были справедливо распределены между различными районами.
- Расширьте площадь рынка за счет прилегающих кварталов, распределите торговцев по разным местам или предоставляйте продавцам возможность торговать поочередно в течение недели.
- Оцените, сколько продавцов и покупателей могут поместиться в данном пространстве при соблюдении физической дистанции.
- Обновите или исправьте разрешения в соответствии с новым образом работы, если это необходимо.
- Выделите пространство и составьте расписание, обеспечивающее безопасную загрузку и разгрузку вне рабочих часов рынка.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Отдавайте приоритет торговцам и местным жителям и компаниям.
- Используйте четкие знаки, чтобы донести до торговцев и покупателей информацию об изменениях, в том числе сведения о максимальном количестве человек и правилах физического дистанцирования.
- Доверьте партнерам и заинтересованным лицам распространение информации и участие в операционных задачах.

Дизайн + внедрение

- Используйте барьеры и знаки, чтобы обозначить границы между рынком и движением автотранспорта.
- Установите крупные знаки на входах. Создайте зоны для очередей на входах на тот случай, если количество покупателей на рынке достигло допустимого максимума.
- Используйте краску и другие материалы для маркировки, чтобы обозначить местонахождение торговых лотков и безопасные проходы.
- Используйте маркировку и барьеры (например, столы, веревки, краску), чтобы снизить до минимума взаимодействие между продавцами и покупателями и обеспечить физическую дистанцию в торговых точках.
- При необходимости обустройте места для мытья рук и санитарной обработки.

Контроль

- Основные критерии: соотношение клиентов/продавцов/часов и соотношение клиентов/районов/часов
- Следите за числом покупателей и проводите опросы, чтобы обновлять правила работы рынка при необходимости.
- Обеспечивайте уборку и дезинфекцию рынка в конце каждого дня.

Фото предоставлено: Sistema FAEG/Senar

Гояния, Бразилия

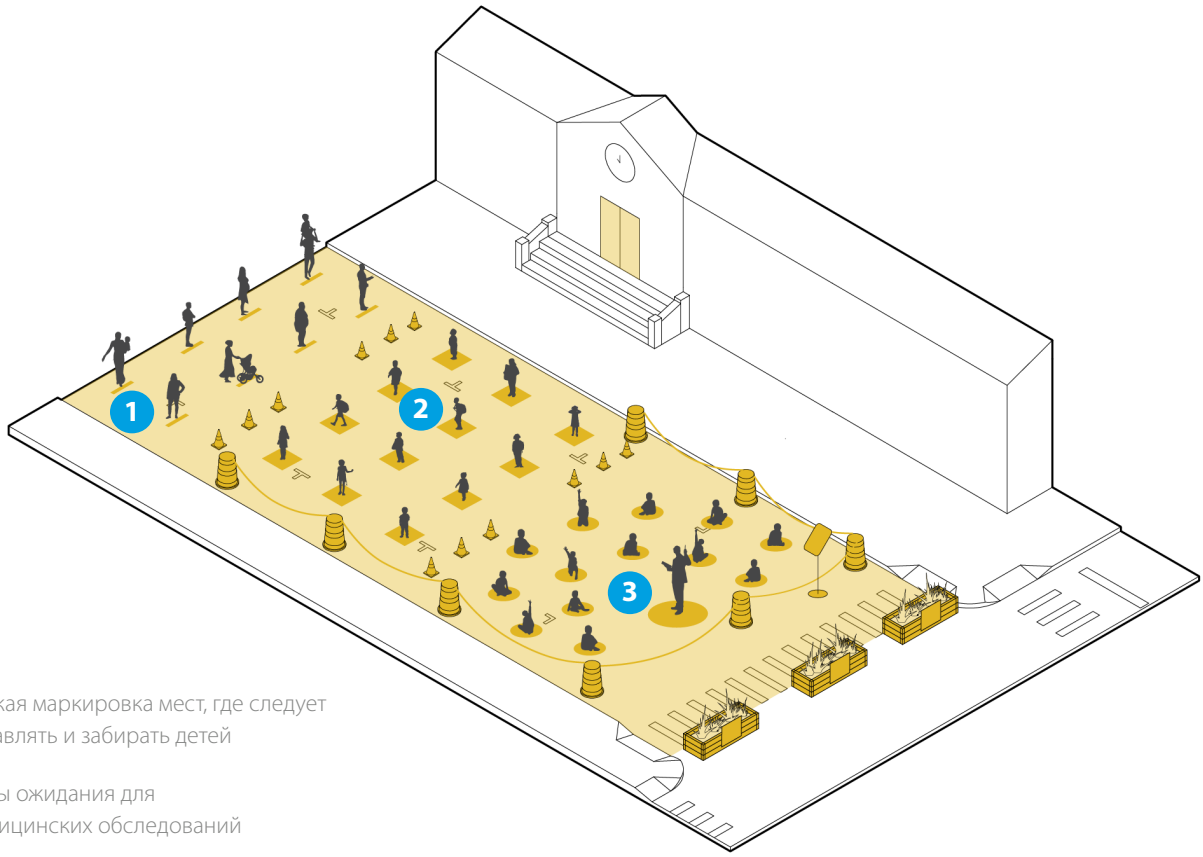
В Гоянии был внедрен пилотный проект «Безопасные рынки», в рамках которого рынки должны работать в соответствии с рекомендациями ВОЗ, чтобы избежать заражения.

Фото предоставлено: Jason Roberts/Better Block

Даллас, Техас, США

В Далласе местная некоммерческая организация Better Block предлагает деревянные полки для фруктов и овощей закрытым ресторанам, чтобы они могли продавать свои излишки на открытом рынке.

УЛИЦЫ ДЛЯ ШКОЛ



1. Четкая маркировка мест, где следует оставлять и забирать детей
2. Зоны ожидания для медицинских обследований
3. Классные комнаты и пространство для обучения под открытым небом

Создайте пространство для учебы и отдыха на открытом воздухе, безопасные места, где следует оставлять и забирать детей, и зоны для проверки состояния здоровья.

КОНТЕКСТ

- Улицы и парковки, прилегающие к школам, детским садам и зданиям, которые используются детьми.
- Ученики приходят или приезжают на самокатах в школу по улицам, прилегающим к школам.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Создайте безопасные пешеходные зоны на улицах со школами и детскими учреждениями для организации уроков, перемен и собраний учеников.
- Обеспечьте безопасные маршруты, ведущие к к школе, используя безопасные тротуары, полосы для велосипедов и самокатов, безопасные перекрестки, и ограничения скорости.

СРОКИ: От дней до недель на планирование, несколько часов на внедрение

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: Несколько часов или месяцев или долгосрочный проект.

Фото предоставлено: LightRocket via Getty Image

Турин, Италия

Общественные пространства были превращены в места для обучения в школьном саду Турина.

Планирование

- Скоординируйте ваши действия со школами/районными администрациями для того, чтобы обустроить пространства на свежем воздухе и условия для безопасного доступа, например, для поочередного начала занятий и проверки медицинских показателей перед входом в помещение.
- Отдавайте приоритет школам и образовательным/воспитательным учреждениям, обладающим небольшой территорией, не позволяющей соблюдать рекомендации властей по охране здоровья или предоставлять услуги социально незащищенным категориям населения.
- Разработайте план действий на случай непредвиденных обстоятельств или плохой погоды.
- Проанализируйте последствия упразднения некоторых или всех полос движения.
- Рассмотрите прилегающие улицы и условия для велосипедистов и общественного транспорта, чтобы учесть различные варианты и возможный срок перекрытия улиц.
- Выделите пространство для проверки медицинских показателей и температуры перед входом в помещение; создайте зоны ожидания у входа для лиц, ответственных за детей.
- Для детей, которые не могут ходить или ездить на велосипеде, следует оптимизировать общественный транспорт и предоставить школьные автобусы с санитарной обработкой, а также доступ к транспортным средствам с безопасными зонами ожиданиями.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Разместите крупные, яркие знаки, чтобы четко обозначить различные зоны: для очередей, медицинского осмотра и обучения.
- Сотрудничайте с руководством школы и родителями для того, чтобы распространить информацию о новом обустройстве школы, доступе и стратегии по охране здоровья.

Дизайн + внедрение

- Полностью или частично закрытые улицы, прилегающие к школе или расположенные рядом с ней.
- Обеспечьте физическое разграничение у входов и разместите информацию о том, что доступ для автотранспорта ограничен или запрещен. Крупные контейнеры для насаждений могут служить в качестве барьеров и в целях озеленения.
- Используйте краску, красители и другую маркировку на поверхностях, чтобы школьники могли играть и учиться, соблюдая безопасную физическую дистанцию. Обозначьте места, где следует оставлять и забирать детей, соблюдая необходимую дистанцию.
- Обеспечьте место для мытья рук и измерения температуры перед входами.

Контроль

- Проведите опрос среди родителей, детей и учителей; отзывы помогут вам пересмотреть и оптимизировать обустройство и деятельность.
- Используйте временные меры как пилотные проекты для капитального строительства в будущем, используя качественные и количественные данные, чтобы задать направление переменам.
- Проанализируйте, каким образом дети добираются до школы, в том числе по местным маршрутам. На основе этой информации вы сможете определить, на каких прилегающих улицах требуются усовершенствования.

Фото предоставлено: @Anne_Hidalgo

Париж, Франция

Маркировка наносится на улицах перед парижскими школами, чтобы обеспечить физическое дистанцирование.

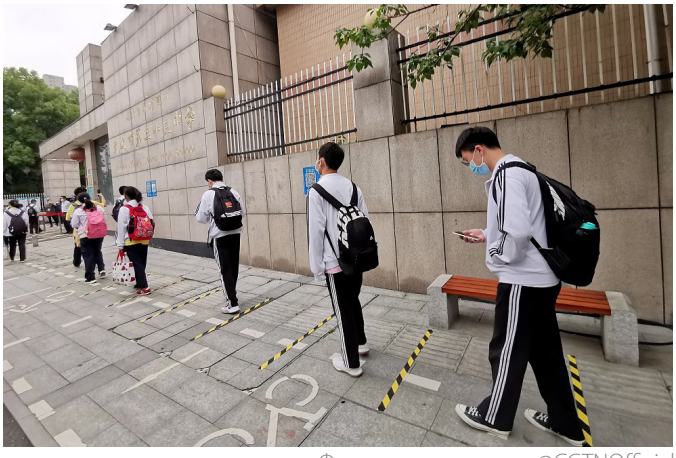
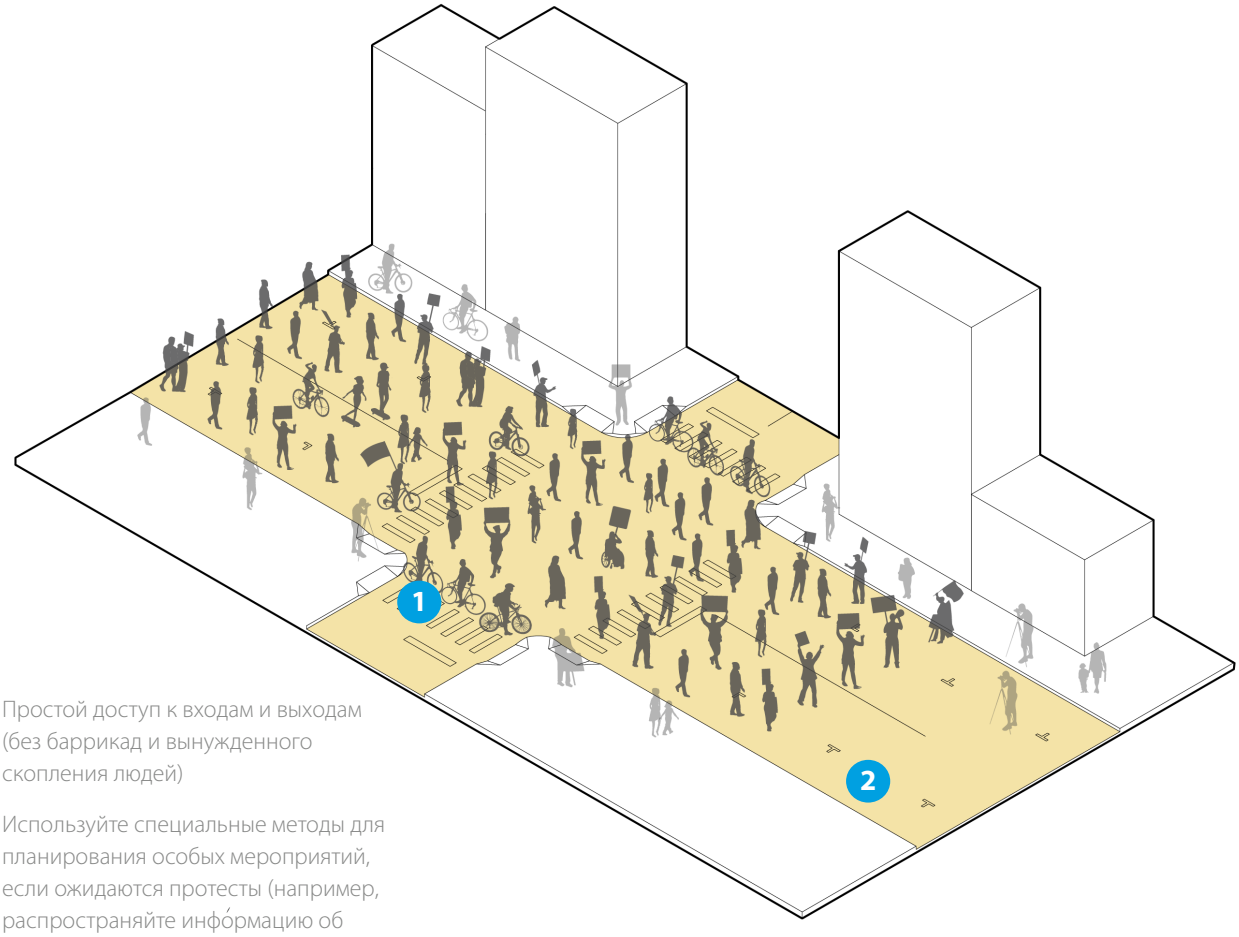


Фото предоставлено: @CGTNOfficial

Ухань, Китай

Ученики старших классов выстраиваются перед входом в школу в Ухане, следуя маркировке на улице. Перед входом в помещение у них измеряют температуру.

УЛИЦЫ ДЛЯ ПРОТЕСТОВ



1. Простой доступ к входам и выходам (без баррикад и вынужденного скопления людей)
2. Используйте специальные методы для планирования особых мероприятий, если ожидаются протесты (например, распространяйте инфóрмацию об ограничениях на парковку).

Обеспечьте безопасный доступ к общественным местам, где пройдут демонстрации и протесты, участие в которых является одним из основных гражданских прав.

КОНТЕКСТ

- Популярные парки, улицы и площади обычно используются для демонстраций и митингов.
- Они также могут проходить не в центре, а на площадях и улицах жилых районов.
- Широкие улицы и мосты; места, имеющие историческое или общественное значение.

СРОКИ: От нескольких часов до нескольких дней.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: Несколько дней, недель или месяцев.

Фото предоставлено: @clarendipity

Миннеаполис, штат Миннесота, США

В Миннеаполисе местные жители и художники отдают дань памяти Джорджа Флойда, убитого полицейскими. Местные организации предлагают воду и антисептик участникам демонстрации и жителям квартала.

Политика + консультации с заинтересованными сторонами

- Следует вновь заявить о роли площадей и улиц как мест для протестов и демонстраций, даже во время пандемии.
- Определите четкие цели и распространите информацию о таких факторах, как управление ситуацией, урегулирование конфликтов, условия для беспрепятственного передвижения и безопасность и охрана здоровья всех участников.
- Удостоверьтесь в том, что требования о предварительном уведомлении/разрешении не приводят к привлечению к ответственности участников спонтанных протестов или демонстрантов, передвигающимся по автомобильным дорогам
- Убедитесь в том, что весь персонал на местах носит экипировку, соответствующую рекомендациям властей по профилактике распространения вируса, как среди персонала, так и находящихся рядом с ним людей.

Дизайн Подход

- Обеспечьте безопасность участников протестов, медперсонала, журналистов и юридических обозревателей и предусмотрите достаточно пространства для социального дистанцирования.
- Организуйте беспрепятственное передвижение участников по маршруту и перекресткам и в зонах для пауз для того, чтобы избежать столпотворения и скопления людей в закрытых помещениях.
- Используйте тяжелое оборудование или стационарный автотранспорт во время протестов по всему маршруту,чтобы предотвратить дорожно-транспортные происшествия и конфликты.
- Рассмотрите применение более компактных и маневренных машин скорой помощи или уборочных машин, которые также могут использоваться для уборки мусора.
- Удостоверьтесь в том, что все материалы и автотранспорт адаптированы для того, чтобы обеспечить простой и безопасный выход в экстренной ситуации.
- Предусмотрите достаточное расстояние для того, чтобы избежать столпотворения.
- В случае протестов:
  - Перекройте движение автотранспорта там, где собираются демонстранты, и уберите незакрепленные баррикады.
  - Опубликуйте информацию о переменах в маршрутах или остановках общественного транспорта, станциях проката велосипедов/самокатов, стоянок и остановок такси, чтобы обеспечить больше выбора для работников жизненно важных сфер и местных жителей.
  - Создайте новую конфигурацию временного оснащения таким образом, чтобы обеспечить безопасность и свободный доступ для участников.

Методы управления

- Координируйте логистические операции на местах совместно с социальными работниками, сотрудниками службы скорой медицинской помощи и пожарными.
- Уточните планы для объезда и обновите данные в приложениях для маршрутов общественного транспорта и работы вокзалов, а также в случае перекрытия важных улиц.
- Избегайте стратегий управления потоками людей, которые подразумевают возможные аресты например, запретные зоны, комендантский час и определенные точки выхода и входа.
- Адаптируйте правила парковки и предоставьте четкую информацию о них местным компаниям и жителям.
- Пересматривайте договоренности между агентствами и рекомендации для служащих на основании ценностей агентства, общих целей и предписаний властей по охране здоровья.

Фото предоставлено: @seinahpets

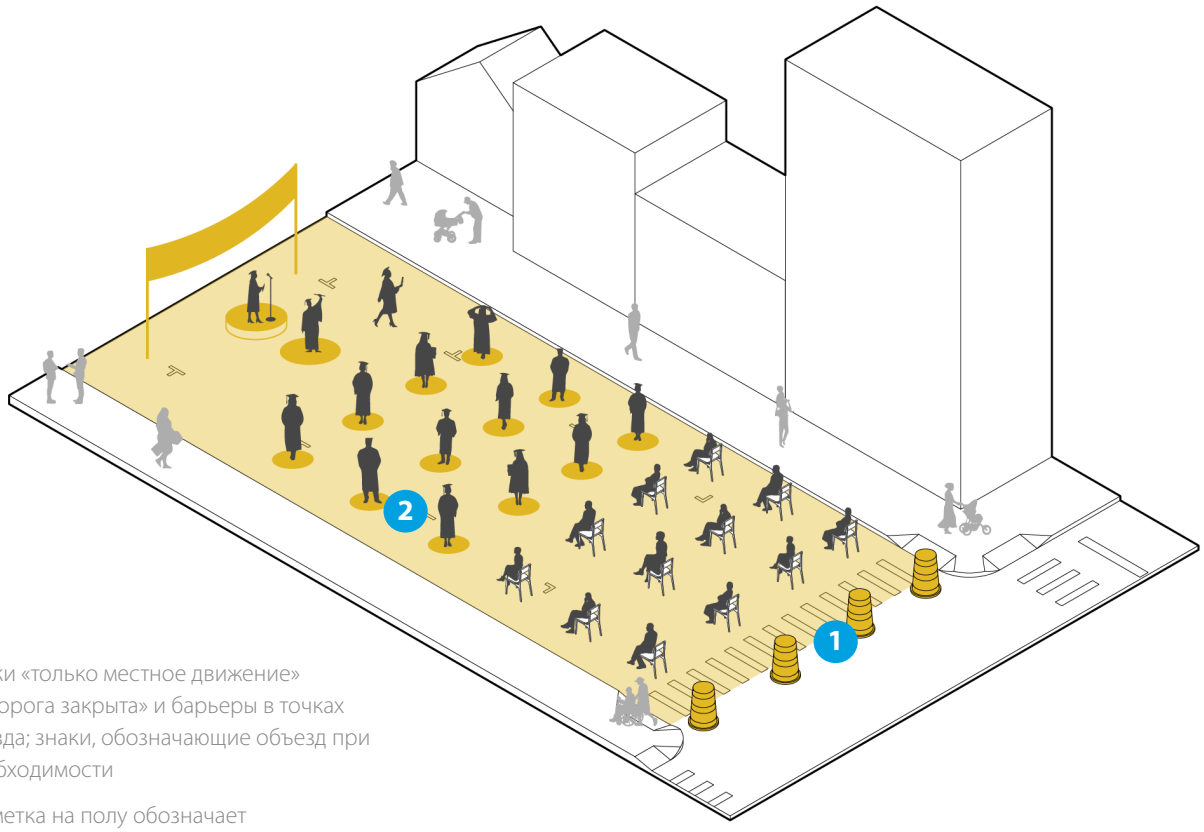
Сиэтл, штат Вашингтон, США

Протестующие в Сиэтле перегородили перекресток своими велосипедами, обеспечив безопасность группы, прошедшей за ними.

Фото предоставлено: @longfellowfilms

Катманду, Непал

Протестующие собрались рядом с официальной резиденцией премьер-министра Непала.



1. Знаки «только местное движение» и «дорога закрыта» и барьеры в точках въезда; знаки, обозначающие объезд при необходимости
2. Разметка на полу обозначает физическую дистанцию, необходимую для больших собраний.

Перекройте улицы частично или полностью, чтобы обеспечить достаточно пространства под открытым небом для культурных, религиозных или гражданских мероприятий.

КОНТЕКСТ

- Улицы и аллеи в жилых районах с небольшим потоком транспорта или предназначенные только для пешеходов.
- Торговые улицы или другие артерии без общественного транспорта.
- Многополосные улицы с небольшим потоком транспорта.
- Городские или частные парковки и гаражи под открытым небом.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Установите временные барьеры для дорожного движения и соответствующие знаки «Только местное движение» и «Дорога закрыта».
- Найдите организации и работников, которые могут установить баррикады и следить за ними во время мероприятий.
- Удостоверьтесь в том, что возможен проезд для жизненно важных поставок и аварийных служб.

СРОКИ: От нескольких дней до одной недели.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: Несколько часов, дней или недель.

Фото предоставлено: Thierry Gouegnon/Reuters

Абиджан, республика Кот-д'Ивуар

Мусульмане в районе Аджам посещают молебен, знаменующий окончание Рамадана.

Планирование

- Создайте или измените обустройство и распространите четкую информацию, чтобы культурные, религиозные или гражданские организации смогли перекрыть улицы в соответствии со своими потребностями. Используйте приложения, чтобы предварительно оценить меры контроля над улицами. Учтите санитарные меры, распределение обязанностей и расходы, как при планировании любого мероприятия.
- Установите и опубликуйте специфические критерии для закрытия, включая: масштаб, скорость, юрисдикцию, наличие пространства на открытом воздухе, общественного транспорта и велосипедных дорожек, использование прилегающей территории, частоту, время и т. д. Четко определите, какие типы учреждений имеют право на временное использование улиц.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Сообщите о возможности перекрытия улицы и организации мероприятия через культурные организации, церкви, ассоциации местных жителей или другие районные организации или бизнес-группы.
- Ознакомьтесь с расписанием местных культурных и социальных мероприятий и праздников, чтобы привлечь заинтересованные группы населения.
- Работайте в партнерстве с заинтересованными лицами, активистами и организациями взаимопомощи, чтобы распространять информацию.
- Свяжитесь с местными ассоциациями, чтобы выявить основные преграды или проблемы, которые могут повлиять на культурные особенности, организацию, планирование и перекрытие сегментов улиц.

Дизайн + внедрение

- Используйте критерии, определенные при планировании, чтобы окончательно утвердить, какие перекрестки/улицы будут полностью или частично перекрыты для автотранспорта.
- Установите легкие разграничения, чтобы частично перекрыть улицы и установите знаки, информирующие об ограниченном использовании и низких скоростях (обычно около 10-15 км/ч).
- Используйте временные знаки «Только местное движение», «Дорога закрыта» или «Новый маршрут дорожного движения впереди», которые можно установить на баррикадах или А-образных перегородках при необходимости.
- Нанесите маркировку на поверхности, чтобы обеспечить физическое дистанцирование (если это применимо).
- Рассмотрите другие материалы и оснащение для контроля дорожного движения, которое может подойти для вида мероприятия (зоны, куда можно привозить людей и отвозить их домой, зоны для постановки мероприятия и т.д..).

Контроль

- Основные критерии: периодически собирайте статистику в час пик и проводите эмпирические наблюдения для того, чтобы обеспечить соблюдение физического дистанцирования.
- Контролируйте любые пробелы в контроле дорожного движения (знаки, барьеры и т.д.) и сообщайте о них.
- Удостоверьтесь в том, что дизайн и руководство по организации мероприятия соответствуют нормам здравоохранения района, штата и страны.

Фото предоставлено: Kisha Bwenge

Нью-Йорк, штат Нью-Йорк, США

Гости соблюдают надлежащую физическую дистанцию во время свадебной церемонии под открытым небом в то время, как городское бюро бракосочетаний было закрыто.

Фото предоставлено: Michael Cavazos / News-Journal Photos

Лонгвью, Техас, США

Католическая школа Святой Марии провела церемонию для выпускников 2020 года с ограниченным числом участников.