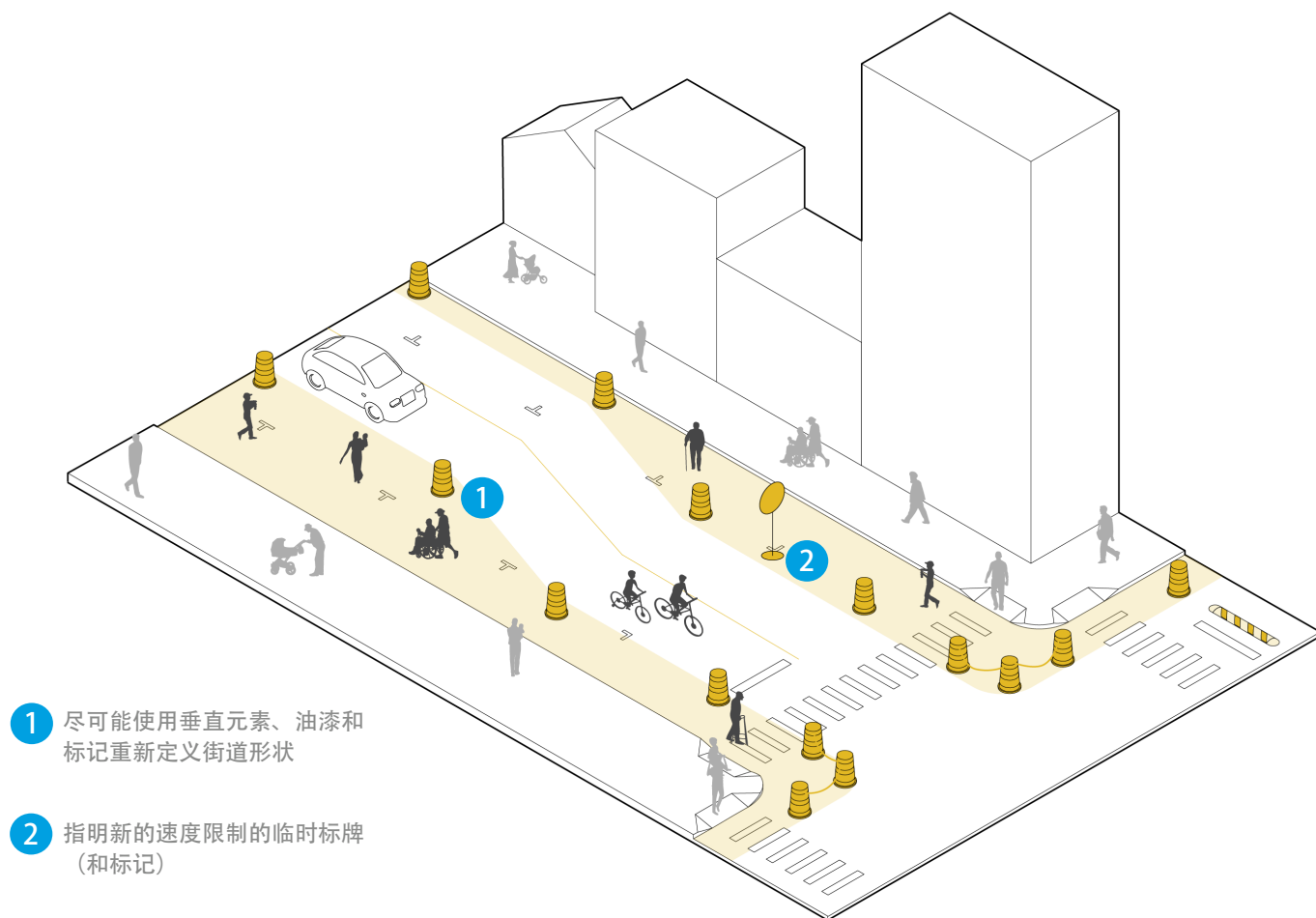




控制车速以提高所有街道使用者的安全。

应用场景

- 又长又直或交通稳静化基础设施不足的街道；转弯半径较大的交叉路口。
- 宽阔且通常拥堵却承受着更高车速的街道。
- 全市范围限速降低，重要通道；特定的街道、交叉路口和区域。

关键步骤

- 将公布的限速达到能够消除严重伤害的水平，更新标记和标牌。
- 部署快速构建的设计方案和/或结合其他街道或公共空间的干预措施。
- 通过媒体活动宣传限速和防超速信息。

时间表：要用数天至数周来规划，数小时或数天来实施。

持续时间：数天至数月。



图片来源：@otucis

拉脱维亚锡古尔达

锡古尔达采用临时的路缘扩展，以及减速措施打造了一条高舒适度的自行车道。

规划

- 根据街道上交通模式和车流量相互影响的程度，拟定全市、全区或通道的降低车速标准。
- 随着时间的推移，部署电子眼，从而最大程度地降低成本、减少人员接触和增加道路的合理利用。
- 以更快的速度收集现场的可用数据。
- 允许社区提供帮助，以确定介入措施和地点的优先顺序。
- 关注对弱势群体的可能影响。
- 结合所有其他干预手段采取措施，最大限度地影响和扩大安全性。

参与

- 与社区团体和当地协会合作，发现影响设计的主要障碍或问题，并对地点进行优先排序。
- 利用传单、临时标牌以及社交和数字媒体将设计变化通知所有的街道使用者。
- 调动公交运营商和应急服务来减少对响应时间的过度影响。
- 传达明确的目标，以控制代理商合作伙伴之间的空间。

设计 + 实施

- 公布限速标准，在该限速标准下，对街道的预期使用不会导致严重伤害。
- 通过**交通稳静化策略**使用快速建材（如油漆、障碍物、绿植、路锥和轮廓标记）降低设计速度。
- 缩小车道宽度。设置自行车道和临时扩展人行道。
- 在直道上使用阻塞点和减速弯道来防止超速。用路锥进行现场测试，以确认推荐的几何形状。
- 快速浇筑沥青或使用预制模块化组件（减速带、抬高的人行横道）。

监控

- 关键标准：监控街区内或十字路口的超速。
- 在最初的几个工作日和周末每天检查设备的安放，之后每周检查一次。



图片来源：El Tiempo



图片来源：@nevitata

哥伦比亚波哥大

波哥大在全市实行了时速50公里的速度限制。

美国加利福尼亚州帕萨迪纳

帕萨迪纳交通部门在城市的主要道路上放置了交通稳静化标牌，提醒驾驶员为附近步行、跑步或骑自行车的人减速。