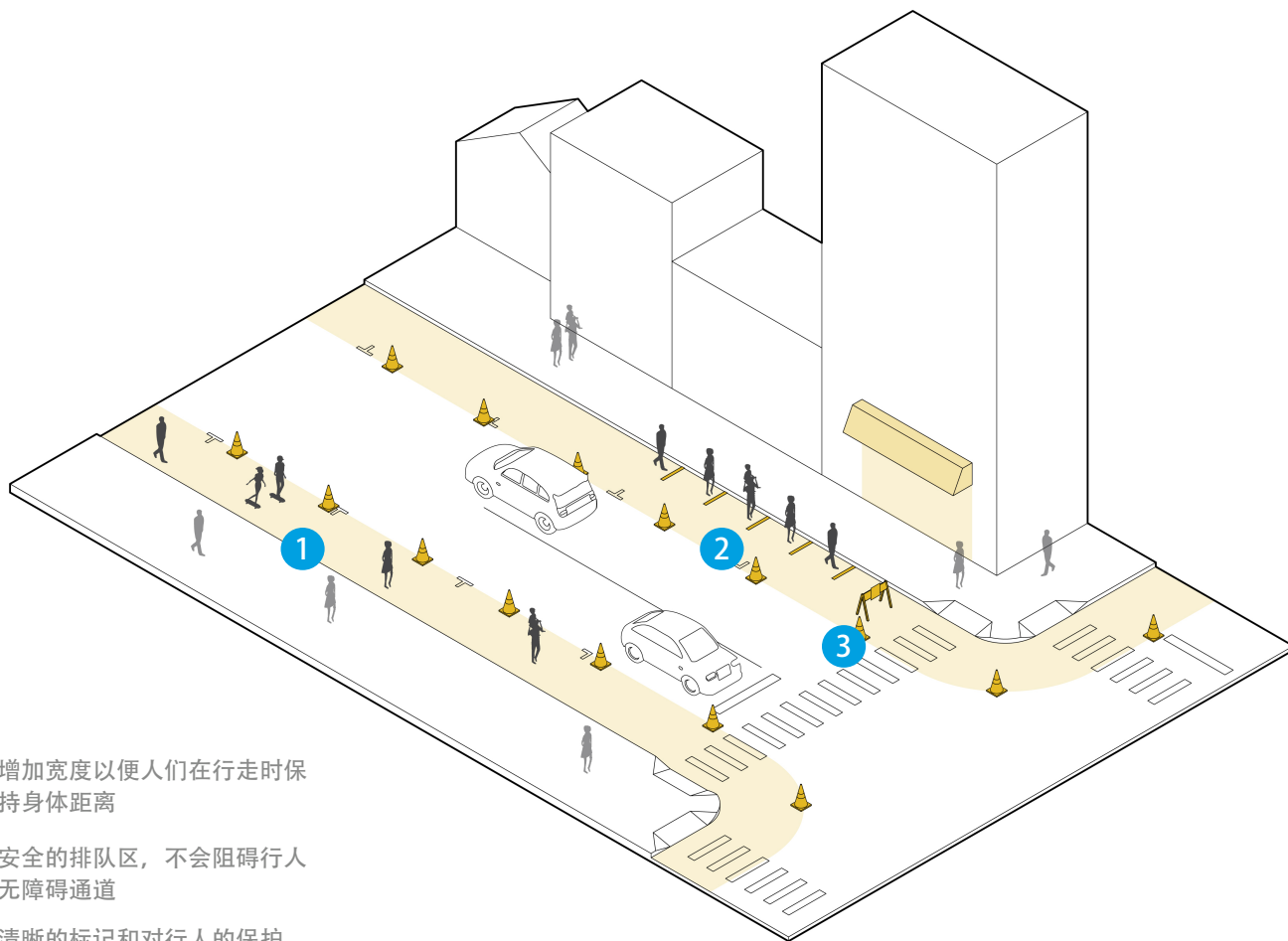




- 1 增加宽度以便人们在行走时保持身体距离
- 2 安全的排队区，不会阻碍行人无障碍通道
- 3 清晰的标记和对行人的保护

为人们提供空间以便在步行或等候时遵守保持身体距离的准则。

应用场景

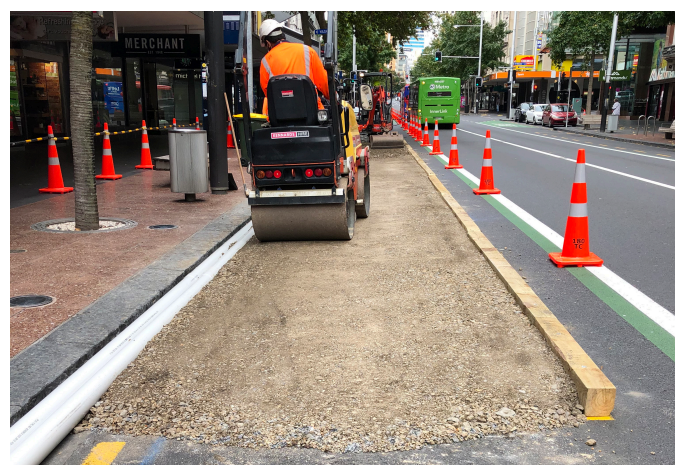
- 沿线设有重要商家和服务场所且交通繁忙的主街/商业街和主要干道，或人流密集的休闲路径。
- 人行道狭窄或缺失而不能转变为仅限本地交通的街道。

关键步骤

- 将路边停车位或机动车道改造成步行空间。
- 用反光障碍物（如独立的轮廓标或交通警示桶）保护车道。

时间表：要用数天来规划，数小时来实施。

持续时间：数天至数月。



图片来源：Auckland Transport

新西兰奥克兰

奥克兰在皇后大街上使用沥青坡道、白色安全柱和油漆来划定扩展的人行道，为保持身体距离创造了更多的空间。

规划

- 优先考虑已存在行人排队或等待问题的人行道、邻近杂货店和市场的地点以及高感染率社区的主要街道。
- 对通往关键医疗目的地的街道或在关键交通路线上进行改造，以提高安全性，尤其是重要工作人员的安全。
- 考虑将邻近公用道路、公园或海滨的车道改造成步行空间以缓解拥堵。
- 如果临时交通管制计划对行人保护的当地要求无法在疫情响应方案的时间表内实现，则记录不符合规则的理由而不是推迟项目。

参与

- 使用传单和临时标牌提醒街道使用者。
- 与利益相关者和拥护者合作，放置传单或安全联系邻里告知即将发生的变化。
- 与社区团体和商业协会密切沟通，找出影响设计或路段长度的主要障碍或问题。

设计 + 实施

- 使用轻型隔离物来划定步行空间。
- 在封闭端位置和其它敏感地点（如主要交叉路口、丁字形路口）使用重型隔离物。
- 如果有停车道，则将其移出路缘或禁止停车。“浮动”停车道可为人行道空间提供额外的保护。
- 对于行人排队区域，用胶带或喷雾粉笔在道路上作临时标记；考虑为儿童和他人加入座椅和/或娱乐元素。
- 使用临时标牌，如“在此泊车/在此步行”或“在此泊车/在此排队”。
- 在封锁街道之前方使用常见的临时车道控制标牌（“前方道路封闭”、“右侧道路封闭”或当地类似标牌）。
- 考虑用于定位和标记的框架，允许人力资源有限的当地组织使用。

监控

- 关键标准：要有足够的空间让步行和或/排队保持较远的身体距离；很少或根本不会出现人们在人行道上排队等候的情况。



图片来源：AMAT Officina Urbana/Comune di Milano

意大利米兰

米兰制定了一项全市范围的计划，在35公里的街道上设置新的步行和自行车设施。在这条最繁忙地铁线上方的4.5公里通道上，该市使用油漆和标记来拓宽人行道并增加了一条有停车保护的自行车道。



图片来源：@BLineTransport

美国马萨诸塞州布鲁克林

布鲁克林使用路锥和安装在独立柱式轮廓标上的临时标牌来扩展人行道，并沿着四条人流密集的街道打造出自行车道。