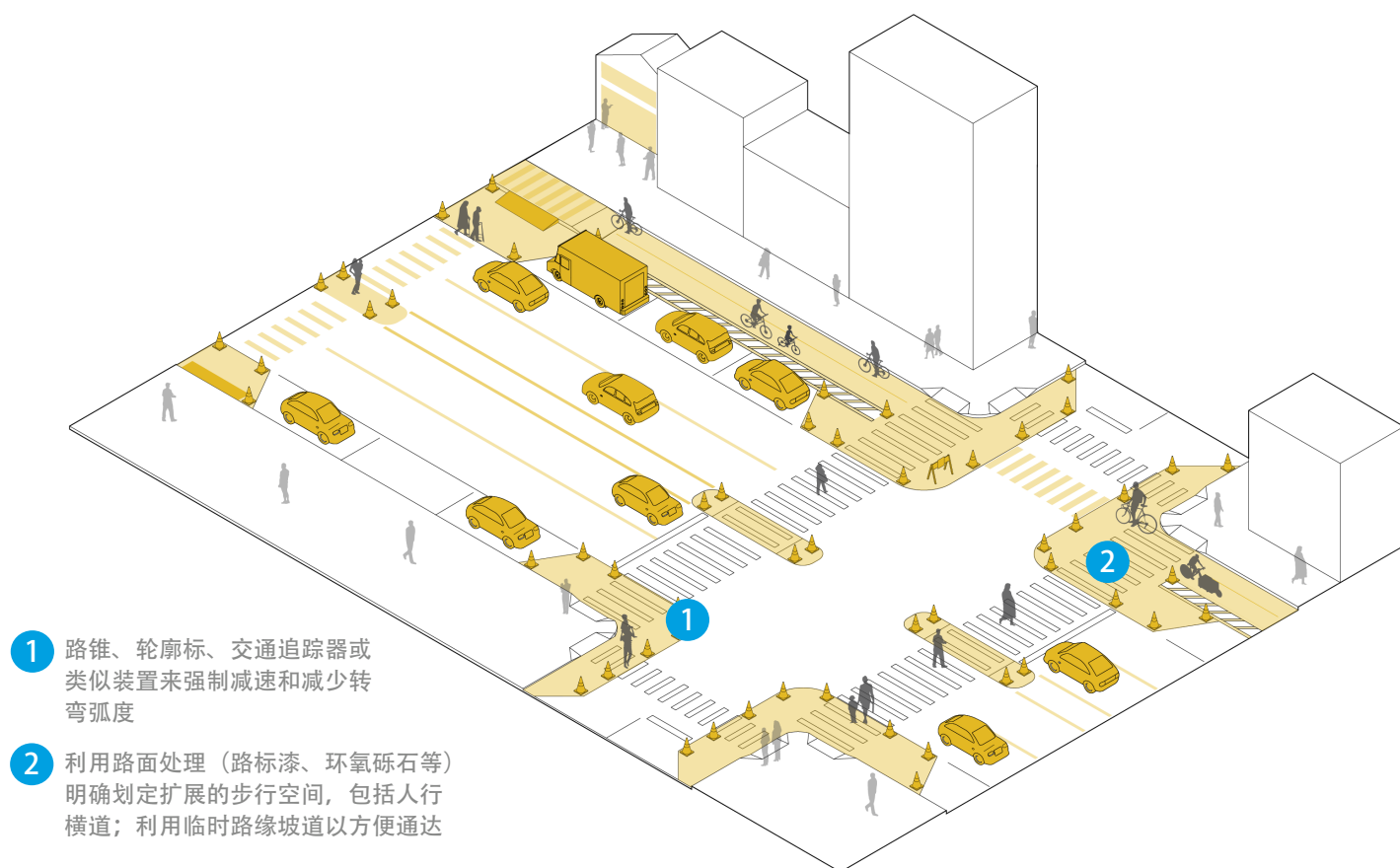




- 1 路锥、轮廓标、交通追踪器或类似装置来强制减速和减少转弯弧度
- 2 利用路面处理（路标漆、环氧砾石等）明确划定扩展的步行空间，包括人行横道；利用临时路缘坡道以方便通达

根据车流量的增加和出行方式的变化，改善人行横道，帮助人们安全步行/骑行。

应用场景

- 位于或邻近重要服务场所（药店、医院、杂货店、公交车站、公园等）的人行横道
- 通行需求高的人行过街安全岛位置，特别是在多车道的街道上。
- 公交车站位置无信号灯、车速快、车流量高和/或事故率高的街道。

关键步骤

- 使用垂直元素来划定路缘扩展或安全岛。
- 通过重新规划或缩小车道来缩短过街距离和减少超速。
- 使用交通反光胶带或油漆来划定步行空间和增加人行横道的可见性。

时间表：数天。

持续时间：数周、数月、数年。



图片来源：@MedySejai

法国蒙特勒伊

蒙特勒伊通过铺装彩色人行横道和用柔性导杆划定的安全岛为行人创造了更安全的环境。

规划

- 确定在安全性/通达性方面有问题的街道或交叉路口，如缺少人行横道、过街距离较长或间距较大的过街标记之间；在行人需求高和交通需求路径的地方创建/升级十字路口。
- 优先考虑服务不足的社区、基本就业或服务站点和公交车站。

参与

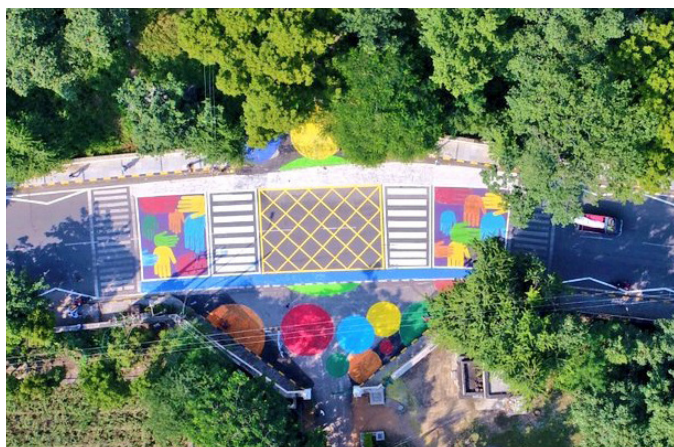
- 利用现有的通信网络和社交媒体渠道。
- 与道路安全宣传团体、通用无障碍团体和其它本地协会合作。
- 在现场、网上和新闻报刊上张贴布告，通告和征询社区的反馈意见。
- 在十字路口附近放置卫生公告，让大家都能看见。
- 对于重新编程的驱动信号，要盖上按钮，标明不得随意按动。

设计 + 实施

- 将人行道或中间路缘扩展至停车道或交叉路口，以减少行人和自行车过街的距离，从而减少未受保护的道路上使用者的接触。
- 在封闭端位置、车辆较多和/或人流量较大的交叉路口和其它敏感地点优先考虑重型隔离材料。
- 如果要间隔几个月或几年，请考虑安装模块化的塑料、橡胶或混凝土安全岛。
- 保留最近缩短的信号周期，设置行人自动周期信号以减少高峰时拥挤在街角的行人。

监控

- 关键标准：行人流量、需求、撞击/冲突和交通需求线。
- 监控人行道内外的行人通过情况，调整过街位置或设计成可以保证过街行人的安全和身体距离。



图片来源：@Oto5ChildDevp

印度乌代布尔

乌代布尔市政公司为步行前往学校的看护人员和孩子们创造了一个愉快、安全的步行环境。



图片来源：Anda Chu / Bay Area News Group

美国加利福尼亚州奥克兰

奥克兰使用路锥扩展人行横道上的行人视野，帮助人们步行至重要服务场所，如杂货店、食物分发站点和冠状病毒检测站。