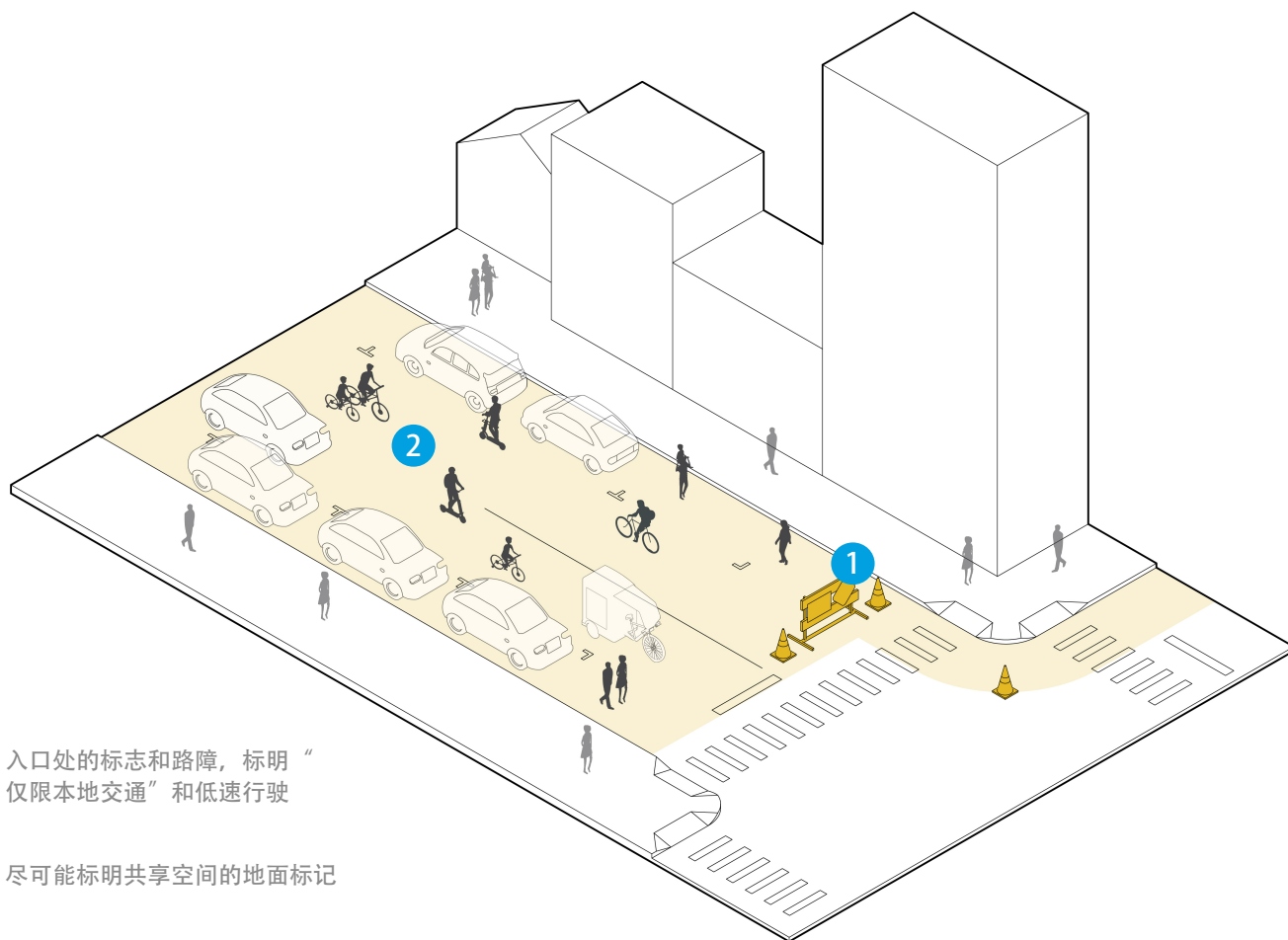




1 入口处的标志和路障，标明“仅限本地交通”和低速行驶

2 尽可能标明共享空间的地面标记

尽量降低车流量和车速，以方便民众安全地步行、骑行和跑步。

应用场景

- 车流量低、中低车速的街道；在新冠肺炎疫情期间车流量下降或承担冗余的过境交通的街道。

关键步骤

- 在车辆主要入口处安装临时交通障碍物和“仅限本地车辆”、“慢速/共享”等宣传性指示牌（如“保持健康街道”）。
- 就社区而言，在应设置路障的本地街道网络的入口处设立格栅。
- 确定管理员照看和监控路障。
- 允许本地车辆进出、配送和应急车辆。

时间表：一周。

持续时间：数天至数月。



图片来源：European Cyclist's Federation

比利时布鲁塞尔

布鲁塞尔在市中心设置了时速20公里（时速12英里）的区域，让行人更安全地在路基上行走。

规划

- 确定一组可以在关键入口处封闭而又能保持内部交叉路口畅通的街道。
- 检查推荐的社区绿道、骑行林荫道或等待落实的路线。
- 考虑包含其它低人流量街道或中低车速街道。

参与

- 与业主协会或其他住宅区组织沟通。
- 与自行车/步行及健康联盟和自行车店合作；通过拥护者和雇主与工作人员接触。
- 与利益相关者和拥护者合作放置传单或安全联系当地居民。
- 与社区团体密切沟通，找出影响设计或路段长度的主要障碍或问题。

设计 + 实施

- 确定哪些交叉路口完全封闭，哪些部分封闭，保留本地通行但阻止大多数车辆通行。
- 放置轻型隔离物以部分封锁街道，并指明限制使用和更低的车速（通常为时速5-10英里/10-15公里）
- 使用临时“仅限本地交通”标志，必要时可将其贴到路障或A型架上。

监控

- 关键标准：需求数量和百分比变化；使用自动设备（如管式计数器）收集自行车流量计数和短时间（15分钟到1小时）行人计数样本（如可行）。
- 使用计数或进行调查，以确定是否应该进行扩展以及哪部分路段需进行扩展。



图片来源：@jonobate

美国加利福尼亚州奥克兰

奥克兰使用安装在A形架上的标牌将街道指定为仅限本地车辆通行，打造了74英里的“慢速街道”网络。



图片来源：NACTO-GDCI

新西兰达尼丁

达尼丁批准了一项计划，将车速降低到时速10公里，并允许市中心的商户扩展到街道上，为多种模式创造共享空间。