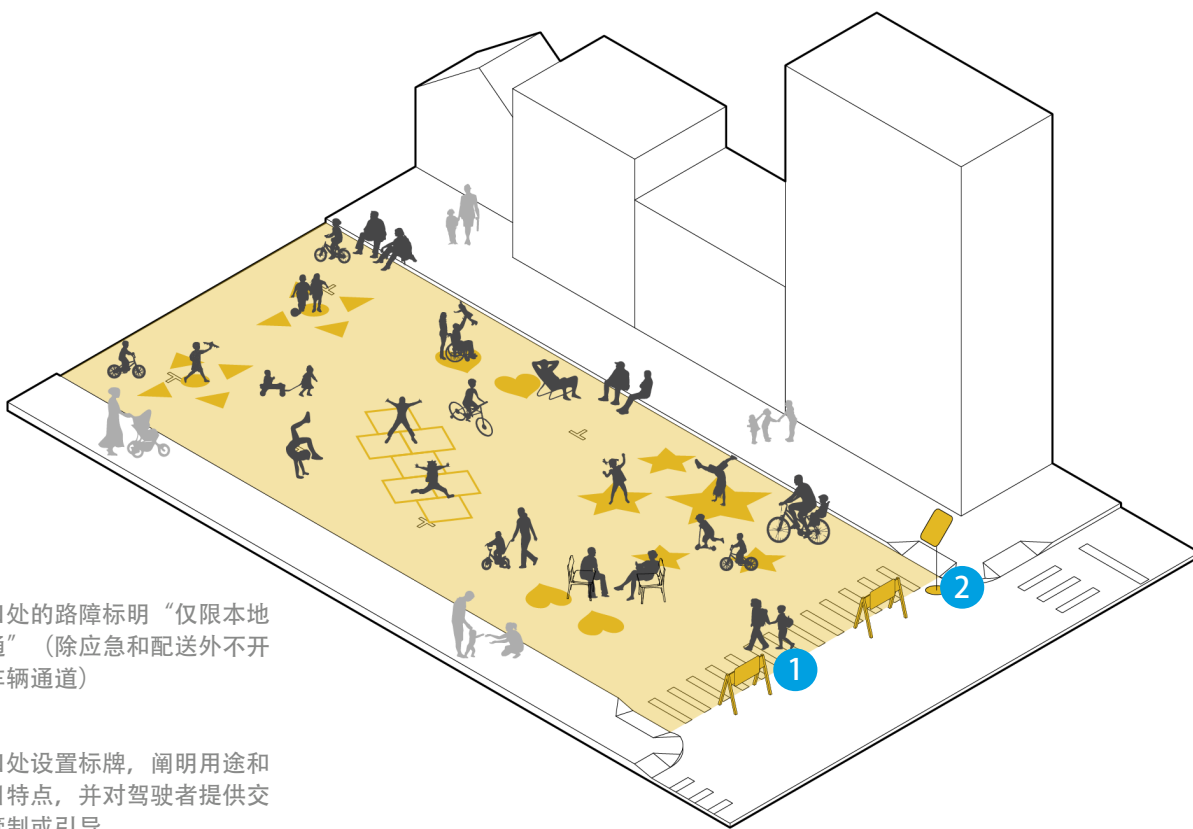




1 入口处的路障标明“仅限本地交通”（除应急和配送外不开放车辆通道）

2 入口处设置标牌，阐明用途和项目特点，并对驾驶者提供交通管制或引导

为体育活动、娱乐、远距离社交等提供安全的空间

应用场景

- 交叉路口很少的公园道路或滨水通道。
- 人流量较少的住宅区街道。
- 当地餐厅/零售店聚集的步行商业街。

关键步骤

- 在交叉路口安装临时交通路障和“仅限应急车辆/配送”车辆标牌。
- 在应设置路障的本地街道设立入口格栅。

时间表：一周。

持续时间：一天中的某个时段、一周中的某天、周末或连续时间段（数周、数月）。



图片来源：Bryan Thomas/Getty Images

美国纽约布鲁克林

布鲁克林和纽约市其他行政区的开放式街道为行人提供了聚集和活动的空间。

规划

- 确定可以在一天中的特定时段或一周中的几天甚至永久性禁止车辆进入的一条单独通道或一组街道。
- 不同于慢速街道，在这段时间内车辆不允许停在街道上。
- 检查推荐的社区绿道、骑行林荫道或等待落实的路线。
- 在封闭街道很难实现的地方，考虑用慢速街道代替。
- 在街道资源有限的地方，优先考虑封闭操场和校园附近的一到两个街区的娱乐街道。
- 确保项目和活动能够安全地保持身体距离。

参与

- 与居民协会、商业区、社区组织、自行车/步行和健康联盟、学校和互助组织保持沟通。
- 与利益相关者和拥护者合作，放置传单或有限联系当地居民。
- 与社区团体联系，找出影响设计或路段长度的主要障碍或问题。

设计 + 实施

- 确定通道以对过境交通和一天或一周的指定时间段实行完全封闭。
- 部分封闭能在保留本地通行的基础上阻止大多数过境通行。
- 考量开放式/娱乐街道的通道规模，让人们可以安全地移动到重要服务场所（医疗、杂货店、药店、公共交通）。
- 在必要时使用可以贴在路障或A形架上的临时“道路封闭”标志；也可选择添加行人或自行车警告标志。

监控

- 关键标准：在特定时间内总体需求数量和百分比的变化。
- 在可行的情况下，使用自动设备（如摄像头或管式计数器）收集自行车流量计数和短时间（15分钟到1小时）行人或使用者类型计数样本（年幼的孩子和年长的老人等）。
- 使用计数或进行调查以在必要时确定调整方案。



图片来源：Natalia Bomtempo



图片来源：DPA

巴西巴西利亚

巴西利亚在周日将街道开放给行人和骑行者。

德国柏林

柏林在一些街道上禁止车辆通行，为人们的娱乐和聚会创造空间。