



1 路面内专门用于安全骑行的空间

2 清晰的标记、障碍物处理/缓冲带和指示牌

为重要工作人员和他人的安全骑行提供空间，同时与他人保持足够的身体距离。

应用场景

- 多车道街道，车道宽阔且自行车使用需求大的街道。
- 可通往医院和其他重要服务场所的街道；连接到公园和其他开放空间的路线。

关键步骤

- 将路边停车位或机动车道改造成自行车道。可选择：将邻近车道改造为载客、装货或停车区。
- 用路障和标牌指定车道的起点，其位置不得妨碍自行车骑行者。
- 使用反光路障，如交通锥标、柔性导杆、护柱、塑料屏障、独立轮廓标或交通桶。

时间表：要用数天来规划，数小时来实施。

持续时间：数天至数月。



图片来源：多伦多市

加拿大多伦多

ActiveTO推出了新的保护性自行车道，用油漆和分隔线作标记。

规划

- 优先填补现有自行车网络、公共交通线路、待落实的自行车线路和已有自行车流量的街道的空白。
- 考虑通往医院、关键医疗目的地或关键公共交通路线沿线的街道，以提高安全性，尤其是重要工作人员的安全。
- 考虑邻近公用路径、道路、公园或滨水区的自行车道。

参与

- 与社区团体、社会服务提供商、自行车联盟和自行车商店合作；通过雇主联系工作人员。
- 要求利益相关者和倡导者放置传单，在本地更大范围的在线网络上发布通知，或安全联系当地居民。
- 与社区团体密切沟通，找出影响设计或路段长度的主要障碍或问题。

设计 + 实施

- 使用轻型隔离材料，将自行车道和其他车道分隔开来。
- 在封闭端位置和其它敏感地点（如主要交叉路口、丁字形路口）使用重型隔离物。
- 如果有停车道，将其移出路缘或禁止停车，使之成为保护性自行车道；“浮动”停车可为自行车骑行者提供额外的保护。
- 在自行车道起始处的可移动路障、主要交叉路口和其他交通流量高的弯道处放置标牌。
- 在封锁车辆之前方使用常见的临时车道控制标牌（“前方道路封闭”、“右侧道路封闭”或当地类似标牌）。
- 使用临时标牌和标记指示骑行或停车的位置。
- 针对复苏计划，将临时材料升级为永久性材料。请参阅《城市自行车道设计指南》。

监控

- 关键标准：需求数量和百分比变化；使用自动设备（如管式计数器）收集数量。
- 在最初的几个工作日和周末每天检查设备的安放，然后每周检查一次。



图片来源： madisonbikes.org

美国威斯康辛州麦迪逊

麦迪逊使用独立柱式轮廓标和安装在路障上的封闭标牌增设了新的自行车道，从而为积极的娱乐活动提供更多空间，同时又能保持道路使用者之间的身体距离。



图片来源： Kledina Skendo

阿尔巴尼亚地拉那

地拉那使用柔性塑料柱式轮廓标和黄色油漆标记将停车道改造成了保护性自行车道。