

- 1 公交车专用道路标
- 2 将较重的隔离物集中在交叉路口，或公共交通可能陷入拥堵的其它位置

提供或扩展仅供公交车/公交车优先的车道，让街道公交成为最有需求者的一种可靠且高效的交通方式。

## 应用场景

- 高乘客量的公交通道和路线，为依赖公交的社区和重要商业/服务场所提供服务。

## 关键步骤

- 将路边停车位或机动车道改造成地面公交车道。
- 用车道标记、管制标牌、电子标牌（如有）和垂直元素（例如路锥）标明公交车道。

**时间表：**要用数周来规划，数天/数周来实施。

**持续时间：**数月甚至两到三年。



图片来源：波士顿市

## 美国马萨诸塞州波士顿

MBTA在华盛顿大街新设了一条永久性公交车专用道，其前身是一条使用橙色交通锥标的临时车道。

## 规划

- 对依赖公交的社区和通往客流量或需求较高的重要地点的路线进行优先排序，并实施改进措施，如设置公交车道和信号优先。
- 重点加大干预力度，集中在已知会导致交通延误的交叉路口，以及基于出行模式变化而出现的新临界点。
- 如果乘客因过度拥堵而经常过马路，请确定救援车辆的位置。
- 更改标牌、信号和标记，在必要时缓和重大的转向冲突。
- 考虑移除停车位、路缘通道或装卸区；尽量减少对重要商业场所的影响。
- 根据速度和延迟确定最关键的路段；车道可以短至一个街区或长至数英里。

## 参与

- 利用现有的通信网络和社交媒体渠道，例如公交倡导团体、社区协会和大型企业雇主。
- 在车辆、车站、网上和新闻通讯中发布通知，以公布变动并征求反馈。
- 从一开始就传达目标，与当前性能保持一致，并预示未来交通状况和交通客流量的变化。

## 设计 + 实施

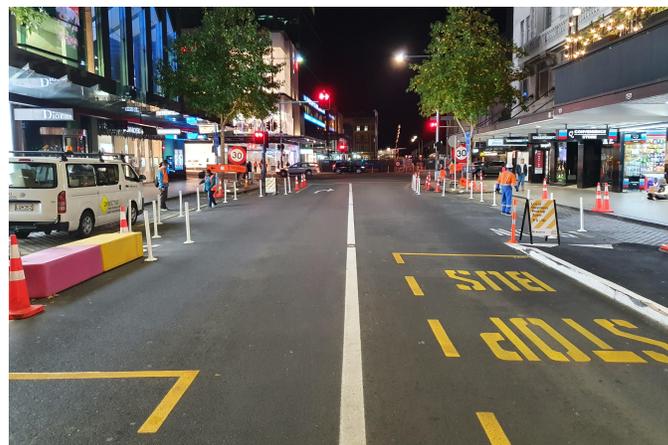
- 测量和标记位置，并添加表明运营时间的指示牌。
- 安装路锥和/或路障、柱式轮廓标或用油漆喷上“仅限公交车”标记。
- 指示牌可以是静态的，也可以是VMS的，这取决于提供情况和资源。
- 针对复苏计划，将临时材料升级为永久性材料。参阅《城市道路设计指南》。

## 监控

- 关键标准：收集乘客量、拥堵和出行时间的数据；根据运营性能以及公共卫生指导进行调整。
- 与停车和交通执法人员协调，禁止私人车辆在车道上临时停车、停车或行驶；在开始落实时集中注意力。



图片来源：SFMTA



图片来源：Auckland Transport

### 美国加利福尼亚州旧金山

SFMTA优先考虑核心网络，并开始进行改进，提高公共交通对于重要工作人员的吸引力

### 新西兰奥克兰

奥克兰在皇后大街为新公交车站和公交车道腾出空间。