



- 1 路缘车道上的公交等候区
- 2 沥青公交上车平台
- 3 新的沥青或临时的路缘坡道

为公交车乘客提供宽敞的等候区，允许从后门/所有车门上车以减少排队和上车时间。

应用场景

- 每日乘客量高或每日特定时段乘客集中的公交车站。
- 人行道上的公交车站，由于人行道过于繁忙或狭窄而不能在等车时的人与人之间提供足够的身体距离。

关键步骤

- 使用临时材料（如路缘石、沥青和模块化安全岛）布置平台
- 安装坡道、人行横道和安全岛通往道路中间的车站。
- 通过手机购票、车载非接触式支付和车外收费简化上车流程。

时间表：要用数天至数周来规划，数小时至数周来实施。

持续时间：数月甚至数年。



图片来源：Reuters/Maggie Andresen

卢旺达基加利

卢旺达当局在首都基加利的公交车站安装了洗手台。

规划

- 授权城市和公交部门的工作小组，包括网络规划、速度和可靠性、服务规划和运营商。
- 优先考虑有持续客流的车站或COVID-19高发区域。
- 在需求和可行性都很高的地方实施，然后将项目扩展到更具挑战性的地方。
- 与自行车、公共空间或人行道项目协调，确定安全圈或安全岛是否合适。
- 重点关注后门/所有门上车，并可选择在线/下车付款方式。

参与

- 为公交车乘客、民间团体、残疾乘客协会、商家和医疗/服务员工工会提供机会，提出用于改善上车体验的场地的方案。
- 实施前在各车站张贴传单征询乘客的反馈意见。
- 促进在线的车内和站内反馈。
- 公布入围场地的名单，以及简化地点的简化规划流程。

设计 + 实施

- 通过让平台与现有路缘齐平，或在保持在可通行的斜坡公差范围内，保持无障碍上车。
- 平台至少长30英尺，支持后门上车。
- 使用沥青或模块化坡道，在自行车道上增加坡道，提供可穿行自行车道的通道。
- 将停车位改造成路边休闲区或人行道扩展区。维持现有站点的路缘通道。
- 标记排队线/圈，间隔6英尺/2米。
- 包括短期使用的木制平台和模块化上车闪光灯或带有沥青填充物的水泥路缘石，提高耐用性。

监控

- 关键标准：尽量减少乘客排队，保持足够的身体距离。
- 在实施后几天内和/或如果操作人员报告平台上发生磨损，检查模块化或临时上车平台的完好性
- 邀请操作人员、主管和调度员对设计进行意见反馈。



图片来源：@Fab_Benvenuti

意大利罗马

罗马在一条主要街道上设立了新的临时公交车站和一条有停车保护的自行车道。



图片来源：Miami-Dade Transportation & Public Works

美国佛罗里达州迈阿密

迈阿密标记了适当的间距，以便在公交车站保持足够的身体距离。